

CLASSIC

BRUGGE → DE PANNE



UCI  WORLD TOUR

**MEN'S
CLASSIC**

WO
20.03

UCI  WOMEN'S
WORLDTOUR

**WOMEN'S
CLASSIC**

DO
21.03

TECHNICAL GUIDE

BRU
GGE

www.classicbruggedepanne.be

DE
PANNE

Trotse supporter van



Supporter van jouw leven





INHOUD

Voorwoord De Panne	5
Voorwoord Brugge	7
Voorwoord Veurne	9
Voorwoord Sport Vlaanderen	11
Erelijst / Liste des vainqueurs / Winners list	12
Organizerend comité / Comité d'organisation / Organizing committee	13
College van commissarissen / Collège des commissaires / College of commissioners ..	13
Deelnemende ploegen - Participating teams - Equipes participantes	17
Technische info / Informations techniques / Technical info	18
♂ Plan Start & Finish	19
♂ Parcours	21
♂ Road Book	23
♂ Reglement / Règlement / Rules of competition	31
Deelnemende ploegen - Participating teams - Equipes participantes	35
Technische info / Informations techniques / Technical info	36
♀ Plan Start & Finish	37
♀ Parcours	39
♀ Road Book	41
♀ Reglement / Règlement / Rules of competition	47

BRUGGE

BRUGGE
NAAR
MORGEN

DELEN IS EEN PLUS



IS
AUTODELEN
OOK IETS
VOOR JOU?

BRUGGE.BE/AUTODELEN

BESTE WIELERLIEFHEBBER

Wielrennen behoort tot een van de meest geliefde sporten wereldwijd. Deze veeleisende en uitdagende activiteit biedt niet alleen plezier bij het zelf beoefenen, maar is vooral boeiend om te aanschouwen. Een competitieve wielervedstrijd levert steevast alle ingrediënten voor een fascinerend scenario dat aan het einde van de rit verteld kan worden. Met tweehonderd renners aan de startlijn ontstaan er evenveel intrigerende verhalen aan de finish. Verhalen vol moed, doorzettingsvermogen, teleurstelling, overwinning en verlies. Kortom, wielrennen weerspiegelt op treffende wijze het leven zelf.

Ook Brugge is al jaren in de ban en fan van het wielrennen. Als stadsbestuur hebben we al dikwijls onze ambities als sport- en wielestad onderstreept, denk maar aan de organisatie van het WK Wielrennen op de weg in september 2021, de hernieuwde start van de Ronde

van Vlaanderen sinds vorig jaar en de Euro Shop Elfstedenronde. Brugge en koers, het is dus al jaren een ideale tandem.

We zijn dan ook verheugd dat onze stad ook weer dit jaar het prachtige decor mag vormen voor de start van de Driedaagse Brugge - De Panne. Op woensdag 20 maart mogen de mannen hun duivels ontbinden op hun 'carbonnen' ros. Dat dit weer spektakel zal opleveren, is een feit. Na een felle strijd met de wind in de Moeren wordt het nagelbijtend uitkijken naar de finish. Wordt het een beklijvende millimeterspurt of zullen een aantal renners zoals vorig jaar al vroeger het peloton uitdunnen en zorgen de weersomstandigheden voor een nog hardere koersverloop? Sowieso wordt het weer een boeiende wedstrijd. Vorig jaar rekende sprintkoning Jasper Philipsen in een spurt af met zijn drie medevluchters. Een dag na de mannenkoers, op donderdag 21 maart, volgen we dan nauwgezet

de wedstrijd van de vrouwen. Net zoals vorige jaren is het deze keer ook weer een wedstrijd op World Tourniveau. Spanning alom met zoveel toppers aan de start!

Het jaarlijkse evenement de Driedaagse Brugge - De Panne draagt al vele jaren bij aan de pracht van onze stad. Tot ten minste 2026 verwelkomen we deze wedstrijd met open armen in onze stad. We hopen dat zowel de prestaties van de mannelijke als vrouwelijke renners kinderen en jongeren zullen inspireren om te gaan fietsen en actief aan sport te doen. Op deze manier verzekeren we een sportieve toekomst voor onze gemeenschap.

Moge de besten zegeviereren!

Franky Demon
Schepen van Sport Brugge



Dirk De fauw
Burgemeester Brugge



DE
PANNE



17/11/2024

PANNE BEACH ENDURANCE

START: 08.30u

www.beach-endurance.be

f De Panne Beach Endurance

INTERNATIONALE MTB BEACH RACE
MET UNIEKE KIDS RACE



Volg de race
via livestream
beach-endurance.be

€ 4.000 PRIJZENGELO





KOERS!

Als de koers door onze straten dendert, dan zijn we content. Het is een jaarlijks weerzien met de organisatie, de vrijwilligers, de productie en vooral ... met de coureurs.

Het voelt vertrouwd aan, dat volk rond de ploegbussen, aan de nadars en aan de meet. Het is een beeld dat bij De Panne hoort. De koers trekt niet alleen sportieve kijkers op televisie, de koers brengt vooral mensen naar buiten, samen pronostiekend en begeistert supporterend.

Veel succes gewenst aan de organisatie! We zijn trots op onze koers, op jullie, op je vrijwilligers en ... op je coureurs!

Bram Degrieck
Burgemeester De Panne

DERDE WEEK VAN MAART

Daar is het moment terug waar iedere wielervriend in de Westhoek naar uitkijkt.

Top ploegen met toprenners.

Het ongecontesteerde wereldkampioenschap voor de sprinters.

De Classic Brugge-De Panne slaat zijn tenten opnieuw op in de gemeente.

Zijn gemeente, zijn thuis.

Want nergens is er meer koers dan hier.

Nergens beter, nergens mooier.

Dus iedereen naar ons hoekje, daar waar niet alleen ons geluk ligt maar ook de koers is.

Stéphane Buyens
Schepen van sport
De Panne



HET OOG VAN DE STORM

MONUMENTAAL SPEKTAKEL
MET ARTIESTEN EN VIDEO-MAPPING



GROTE MARKT
VEURNE 06/04/2024
>14/04/2024

CLASSIC BRUGGE – DE PANNE

ALS AANLOOP NAAR GENT-WEVELGEM EN DE RONDE

Het Belgisch wielrennen scheert vandaag hoge toppen. Zowel in de sprint, het tijdrijden of het bergop klauteren staan jonge landgenoten op die zich in de kijker rijden en een finale kleuren. Onder de vrouwelijke collega's heeft Lotte Kopecky de jarenlange Nederlandse dominantie doorbroken door meerdere klassiekers op de internationale kalender naar haar hand te zetten en in de Tour de France Femmes een hoofdrol te spelen. Ook in 2024 zijn de verwachtingen opnieuw hoog. De inwoners van Veurne zullen opnieuw op post staan om hun wielershelden luid aan te moedigen. Dit jaar zal de wielervedstrijd opgevrolijkt worden door de aanwezigheid van de Paasfoor op de Grote Markt.

Het plaatselijk parcours werd wat aangepast om de vele wegenwerken op het grondgebied te omzeilen. Werken die broodnodig zijn om alle fietsers, amateurs of professionals, functionele of recreatieve verplaatsingen, de nodige veiligheid te garanderen. De stad Veurne verlengde in oktober 2021 haar samenwerking

met KVC Panne Sportief voor de volgende drie jaar. De plaatselijke rondes op Veurns grondgebied, de mooie beelden van zowel het historisch decorum van het stadscentrum als de weidse landschappen van De Moeren in de live-uitzendingen, de verstrekte info over de stad, ... alles wordt als een belangrijke troef ervaren door de lokale beleidsmakers voor de citymarketing van onze stad. Kortom, de stad Veurne is blij dat zij haar naam als partner kan koppelen aan dit toplabel. Voor de organisatoren Golazo Sports en KVC Panne Sportief is dit trouwens een beloning voor hun jarenlange inzet. De internationale mediagenieke weerklank van dit sportief evenement kan de toeristische aantrekkelijkheid van onze stad – als parel van de Westkust – alleen maar versterken. Want Veurne leeft méér en méér met en voor de fiets. De stad is immers een verplichte halte voor iedereen die vanuit de Westkust de weidse polders of de pittoreske dorpen opzoekt. De zonnige terrasjes op de Grote Markt brengt iedereen in een zomerse stemming.

Net zoals alle wielersfans zijn we tevens benieuwd welke twee toprenners respectievelijk de Amerikaanse Pfeiffer Georgi en de Belg Jasper Philipsen zullen opvolgen op de erelijst van 2024.

Peter Roose Burgemeester Veurne





Volg Sport Vlaanderen op



#sportersbelevenmeer

www.sport.vlaanderen

© Foto's: Belga



SPORT.
VLAANDEREN

SPORT MAAKT ONS BETER

Sport maakt ons beter. Actief sporten maakt ons fysiek en mentaal gezonder. Maar ook passief genieten van sport doet veel goeds met ons. Van een winnende zwemwedstrijd bij de jeugd, een rake smash in de volley of een feilloze oefening aan de balk. Dergelijke sportmomenten begeisteren ons en brengen het beste in mensen naar boven.

Sport is als maïzena voor onze samenleving: het is een bindmiddel tussen jong en oud, man en vrouw, arm en rijk. Kijk op gelijk welk sportief evenement maar eens rond je: heel de wereld supportert samen. Als Vlaams minister van Sport steun ik onze (top)sporters. Ze nemen immers heel Vlaanderen op sleeptouw. Ze inspireren ons. Ze zetten mensen van

elke rang en stand aan om ook zelf meer te gaan bewegen en sporten. Geniet. Supporter. Beleef sport. Sportieve groet

Ben Weyts Vlaams minister van Sport



ERELIJST – LISTE DES VAINQUEURS – WINNERS LIST

1977	Roger Rosiers
1978	Guido Van Sweevelt
1979	Gustave Van Roosbroeck
1980	Seán Kelly
1981	Jan Bogaert
1982	Gerrie Knetemann
1983	Cees Priem
1984	Bert Oosterbosch
1985	Jean-Luc Vandenbroucke
1986	Eric Vanderaerden
1987	Eric Vanderaerden
1988	Eric Vanderaerden
1989	Eric Vanderaerden
1990	Erwin Nijboer
1991	Jelle Nijdam
1992	Frans Maassen
1993	Eric Vanderaerden
1994	Fabio Roscioli
1995	Michele Bartoli
1996	Vjatsjeslav Jekimov
1997	Johan Museeuw
1998	Michele Bartoli
1999	Peter Van Petegem
2000	Vjatsjeslav Jekimov
2001	Nico Mattan
2002	Peter Van Petegem
2003	Raivis Belohvošciks
2004	George Hincapie
2005	Stijn Devolder
2006	Leif Hoste
2007	Alessandro Ballan
2008	Joost Posthuma
2009	Frederik Willems
2010	David Millar
2011	Sébastien Rosseler
2012	Sylvain Chavanel
2013	Sylvain Chavanel
2014	Guillaume Van Keirsbulck
2015	Alexander Kristoff
2016	Lieuwe Westra
2017	Philippe Gilbert
2018	Elia Viviani & Jolien D'Hoore
2019	Dylan Groenewegen & Kirsten Wild
2020	Yves Lampaert & Lorena Wiebes
2021	Sam Bennett & Grace Brown
2022	Tim Merlier & Elisa Balsamo
2023	Jasper Philipsen & Pfeiffer Georgi



ORGANISEREND COMITÉ – COMITÉ D'ORGANISATION – ORGANIZING COMMITTEE

ALGEMEEN

President Classic Brugge – De Panne	Bruno Dequeecker	+32 478 25 40 68
Accreditation	Yvan Berquin	+32 475 87 30 85
Team / Press officer	Johan Vanhecke	+32 495 21 83 23
Perss officer	Erwin Deveirman	+32 474 63 75 37
Start	Stefan Moerenhout	+32 476 29 32 66
Finish	Patrick Lagrou	+32 485 06 29 75
Results / timing	Chronorace	
Safety	Safe Cycling	
Timing	Kurt Godderis	

COLLEGE VAN COMMISSARISSSEN – COLLÈGE DES COMMISSAIRES – COLLEGE OF COMMISSIONERS

IN RACE - MEN

Race director	Jan Nys	+32 479 45 99 17
Safety manager	Chris Van Cleven	+32 475 33 64 44
Ass. Race director	Frederick Van de Kerckhove	+32 468 17 82 06
President Com Uci	Nicolas Le Tallec	+33 6 62 85 91 27
Com UCI 2	Jordi Martinez Boadas	+34 637 43 83 28
Com UCI 3	Laurent Genetelli	+32 495 18 84 98
Com UCI 4	Eric Follon	+32 478 76 35 11
Com finish	Wim Deblaere	+32 494 67 33 06
VAR UCI	Guy Dobbelaere	+32 474 94 05 95
ITA Anti-Doping	Patrick De Pessemier	+32 486 61 71 81
CPA	Bert Scheirlinck	+32 486 29 75 08
Com. Moto 1	Jurgen Deryckere	+32 474 78 51 57
Com. Moto 2	Dirk Gryson	+32 494 92 81 26
Com. Broom	Marnix Decock	+32 495 65 16 17
Speaker Radio Tour	Jan Deramoudt	+32 477 37 21 71
Info Moto	Vincent Van Impe	+32 477 44 90 23
Federal police	Christophe Decraemer	+32 477 97 28 13

IN RACE - WOMEN

Race director	Jan Nys	+32 479 45 99 17
Ass. Race director	Frederick Van de Kerckhove	+32 468 17 82 06
Safety manager	Chris Van Cleven	+32 475 33 64 44
President Com Uci	Nicolas Le Tallec	+33 6 62 85 91 27
Com UCI 2	Jempi Jooren	+32 495 23 19 85
Com UCI 3	Krist Brulez	+32 468 24 53 38
Com UCI 4	Peter Deboeuf	+32 494 32 64 79
Com finish	Stijn Vandeputte	+32 477 63 70 52
ITA	Patrick De Pessemier	+32 486 61 71 81
Com. Moto 1	Laurent Genetelli	+32 495 18 84 98
Com. Moto 2	Dirk Talloen	+32 477 77 34 52
Com. Broom	Blanca Vandenaabeele	+32 496 02 08 58
Speaker Radio Tour	Jan Deramoudt	+32 477 37 21 71
Info Moto	Vincent Van Impe	+32 477 44 90 23



**DE
PANNE**



**JE KON ER AL ZIJN.
DE PANNE, ÉCHT DICHTBIJ.**







sporza.be

DEELNEMENDE PLOEGEN - PARTICIPATING TEAMS - EQUIPES PARTICIPANTES

HEREN - HOMMES - MEN



ALPECIN-DECEUNINCK
Belgium



ARKEA-B&B HOTELS
France



**ASTANA QAZAQSTAN
TEAM**
Kazakhstan



BAHRAIN VICTORIOUS
Bahrain



BORA - HANSGRÖHE
Germany



COFIDIS
France



**EF EDUCATION -
EASYPST**
The United States



GROUPAMA-FDJ
France



INTERMARCHÉ - WANTY
Belgium



LIDL-TREK
The United States



MOVISTAR TEAM
Spain



SOUDAL QUICK-STEP
Belgium



**TEAM DSM-FIRMENICH
POSTNL**
Netherlands



TEAM JAYCO ALULA
Australia



UAE TEAM EMIRATES
United Arab Emirates



BINGOAL WB
Belgium



ISRAEL - PREMIER TECH
Israel



LOTTO DSTNY
Belgium



**Q36.5 PRO
CYCLING TEAM**
Switzerland



**TEAM
FLANDERS - BALOISE**
Belgium



TOTALENERGIES
France



**TUDOR PRO
CYCLING TEAM**
Switzerland



UNO-X MOBILITY
Norway



TECHNISCHE INLICHTINGEN

HEREN ELITE

198,9 KM

DINSDAG 19/03

Permanentie: Gemeentehuis ,
Zeelaan, 8660 De Panne

14.00 u - 15.45 u: Inschrijving der
ploegen en uitdelen van volgbe-
wijzen aan ploegleiders, pers en
wedstrijdcommissarissen.

16.00 u: Vergadering der ploeg-
leiders met koersdirectie en
wedstrijdcommissarissen.

Loting volgorde volgwagens
sportgroepen;

17.00 u: Vergadering bestuurders
in wedstrijd.

WOENSDAG 20/03

Permanentie: Stadhallen, Brugge

09.00 u -12.00 u: opstellen
koerskaravaan Markt, Brugge

10.00 u: Veiligheidsbriefing.

11.05 u - 12.15 u: tekenen van het
wedstrijdblad, Markt Brugge.

12.30 u: Start Brugge – De Panne

Aankomst: Zeelaan, De Panne

Medische Controle: Markt, De
Panne

Perszaal & Permanentie:

Gemeentehuis, Zeelaan, De
Panne

INFORMATIONS TECHNIQUES

HOMMES ELITE

198,9 KM

MARDI 19/03

Permanence: Mairie, Zeelaan,
8660 De Panne

14.00 h - 15.45 h: Inscriptions
des équipes et remise des
laissez-passers aux directeurs
sportifs, à la presse et aux
commissaires.

16.00 h: Réunion des direc-
teurs sportifs avec la direction
de course et les commissaires.
Tirage au sort ordre de marche
des véhicules d'équipes.

17.00 h : Réunion chauffeur en
course.

MERCREDI 20/03

Permanence: Hôtels de Ville,
Bruges

09.00 h -12.00 h: mis en place
des voitures de course Markt,
Bruges

10.00 h : Briefing sécurité

11.05 h - 12.15 h: Signature de la
feuille de départ, Grande Place
Bruges.

12.30 h: Départ Bruges – De
Panne

Arrivée: Zeelaan, De Panne

Controle antidopage: Markt, De
Panne

Salle de presse & Permanence:
Mairie, Zeelaan De Panne

TECHNICAL INFORMATION

MEN ELITE

198,9 KM

TUESDAY 19/03

Permanence: City Hall, Zeelaan,
8660 De Panne

14.00 h - 15.45 h: registrations
teams and distribution accredi-
tations teamleaders, presse and
jury.

16.00 h: Teammanagers meeting
in the presence of the race
director and jury. Draw order
teamcars in the race.

17.00 h: Meeting drivers in race

WEDNESDAY 20/03

Permanence: City Hall, Bruges

09.00 h -12.00 h: set up official
vehicles Markt, Bruges

10:00 h: Safety briefing

11.05 h - 12.15 h: Signing startlist,
Markt Bruges.

12.30 h: Start Bruges – De Panne

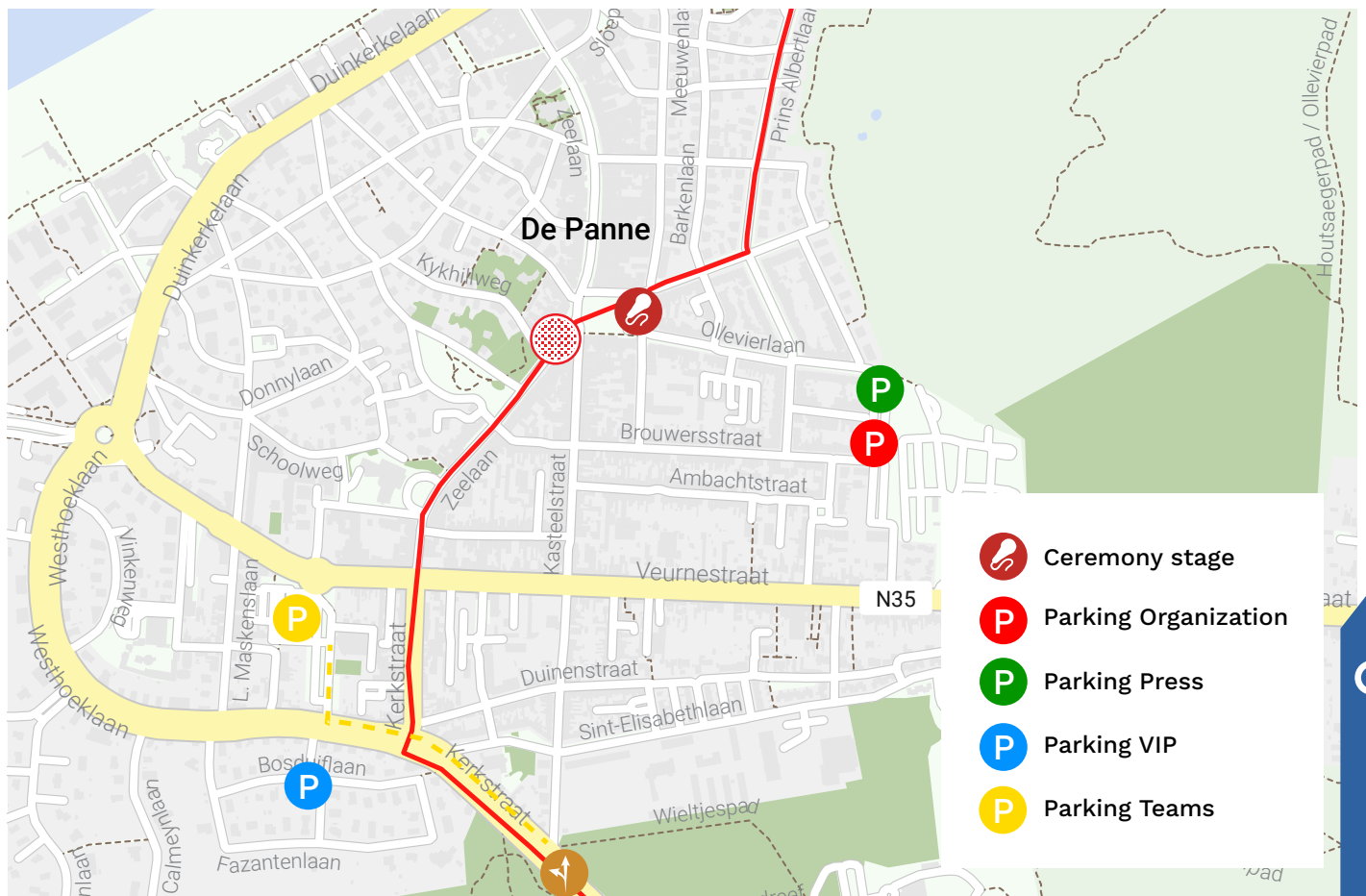
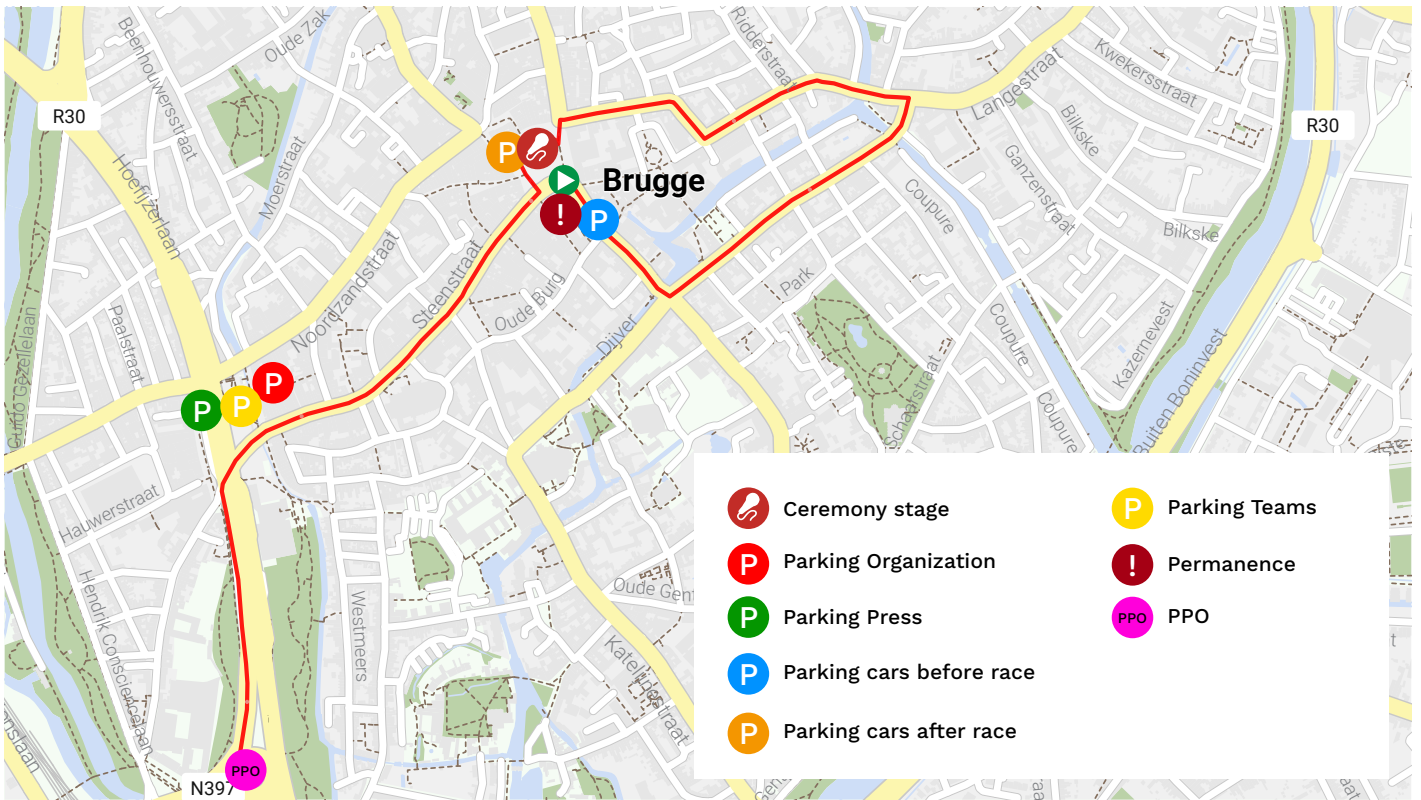
Finish: Zeelaan, De Panne

Doping control: Markt, De Panne

Presse & Permanence: City Hall,
Zeelaan De Panne



PLAN START & FINISH

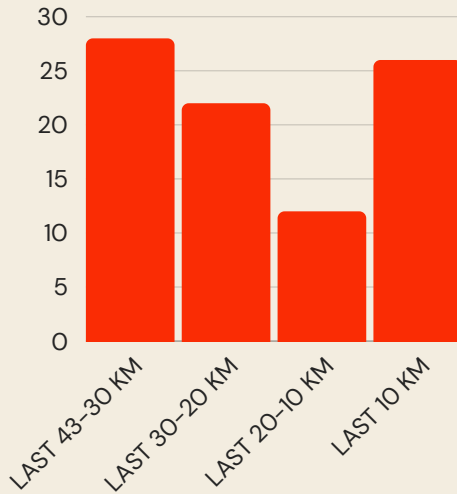


SAFETY REPORT

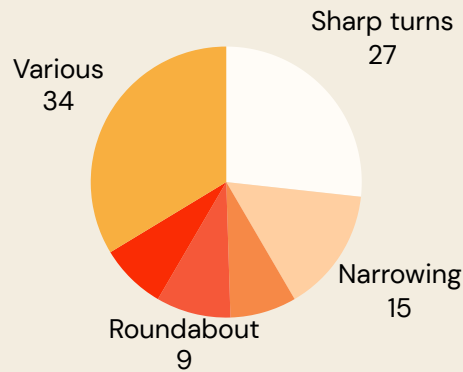
Safety Report made by
Safe Cycling, powered by
riders and race analytics

FINAL LAP STATISTICS

OBSTACLES FINAL LAP'S



OBSTACLE TYPES



TOTAL OBSTACLES



Total obstacles
in final lap

SAFETY PLAN

SAFE CYCLING EQUIPMENT



Safety Signs
20



Safety Arrow
10



Safety Board
3



Crash Protection
102+



Warning Systems
30+



Team
2

" Safe is better, let`s make it safer and better together "

- SAFE CYCLING

**FOR COMPLETE
REPORT AND FOR
FEEDBACK** 

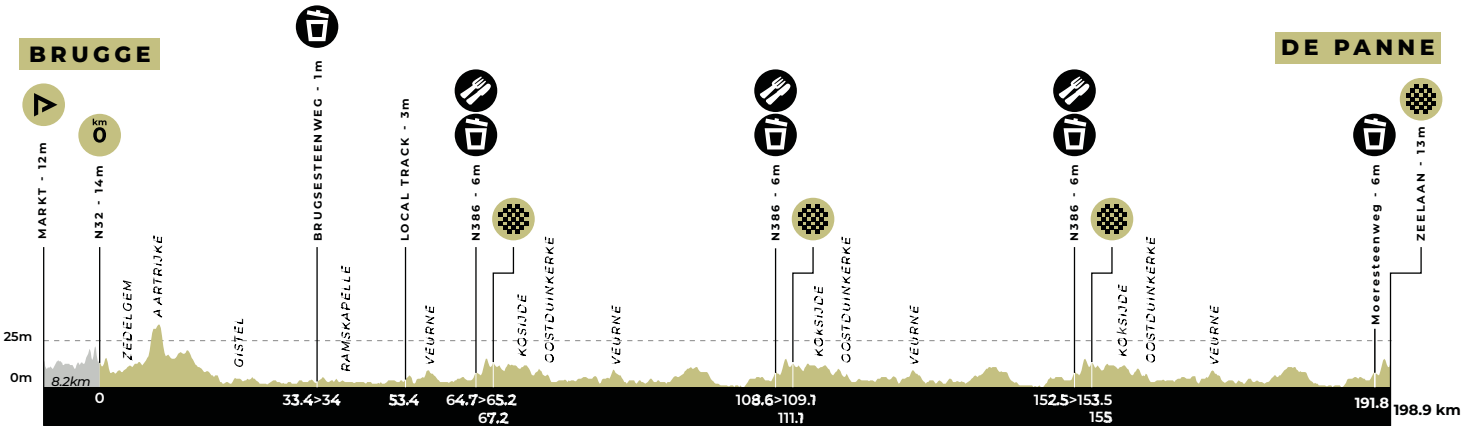


CLASSIC

BRUGGE → DE PANNE

MEN 20.03.2024



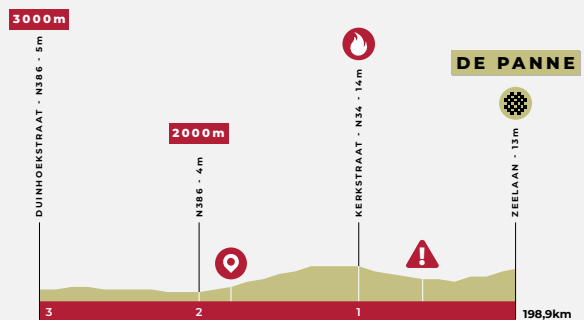


CLASSIC

BRUGGE → DE PANNE



MEN - PROFILE LAST 3 KM



Classic Brugge-De Panne Heren

km +	STAD / Ville / City	Straat / Rue / Street	km-	42 km/h	44 km/h	46 km/h
		<i>Officieuze start / Départ officieux / Unofficial start</i>		12:30	12:30	12:30
0,0	BRUGGE	Markt	8,2			
8,2		Magdalenastraat ← Torhoutsesteenweg (N32)	0			
		Officiële Start – Départ Officiel – Official Start				
0,0	BRUGGE	Torhoutsesteenweg (N32) - Km/paal 6.0	198,9	12:50	12:50	12:50
0,3	LOPPEM - ZEDELGEM	↑ Torhoutsesteenweg (N32)	198,6	12:50	12:50	12:50
2,0	HEIDELBERG	↑ Torhoutsesteenweg (N32)	196,9	12:52	12:52	12:52
2,1		⊙ Loppemstraat	196,8	12:53	12:52	12:52
2,8	ZEDELGEM	↑ Loppemstraat	196,1	12:54	12:53	12:53
3,7	ZEDELGEM	Ⓜ Loppemstraat	195,2	12:55	12:55	12:54
4,4		→ Snellegemsestraat	194,5	12:56	12:56	12:55
4,5	Wegversmalling	← Sint Laurenyusstraat / Kronestraat	194,4	12:56	12:56	12:55
5,8		← Diksmuidse Heirweg	193,1	12:58	12:57	12:57
6,8	AARTRIJKE	↑ Brugse Heirweg	192,1	12:59	12:59	12:58
8,7	AARTRIJKE	↑ Engelstraat	190,2	13:02	13:01	13:01
9,5		→ Eernegemsestraat	189,4	13:03	13:02	13:02
10,2		← Ichtegemsestraat	188,7	13:04	13:03	13:03
11,7	ICHTEGEM	↑ Zuidstraat	187,2	13:06	13:05	13:05
13,5	ICHTEGEM	↑ Zuidstraat	185,4	13:09	13:08	13:07
14,4		→ Oostendesteeweg	184,5	13:10	13:09	13:08
16,5	EERNEGEM - ICHTEGEM	↑ Oostendesteeweg	182,4	13:13	13:12	13:11
16,7		↑ Oostendesteeweg	182,2	13:13	13:12	13:11
17,4		← Leugenboomstraat	181,5	13:14	13:13	13:12
18,3	KOEKELARE	↑ Eernegemstraat	180,6	13:16	13:14	13:13
20,6	KOEKELARE	↑ Eernegemstraat	178,3	13:19	13:18	13:16
20,7		→ Moerstraat	178,2	13:19	13:18	13:17
23,6	MOERE	↑ Molenstraat	175,3	13:23	13:22	13:20
24,0		← Provincieweg	174,9	13:24	13:22	13:21
25,5	KOEKELARE - ZANDE	↑ Korkentapstraat	173,4	13:26	13:24	13:23
26,2		→ Zandestraat	172,7	13:27	13:25	13:24
26,3	ZANDE	↑ Zandestraat	172,6	13:27	13:25	13:24
28,4	GISTEL - ZEVEKOTE	↑ Schouttetenstraat / Baan op Zande	170,5	13:30	13:28	13:27
29,3	ZEVEKOTE - GISTEL	← Zevekotestraat	169,6	13:31	13:29	13:28
30,0	Bord km 30	Bevoorrading toegelaten - supply allowed	168,9	13:32	13:30	13:29
31,7	ST-PIETERS-KAPELLE	↑ Bruggesteeweg	167,2	13:35	13:33	13:31
32,0		↑ Diksmuidestraat	166,9	13:35	13:33	13:31
32,9		↑ Brugsesteenweg	166,0	13:37	13:34	13:32
34,2	SCHORE - MIDDELKERKE	↑ Brugsesteenweg	164,7	13:38	13:36	13:34
34,3		↑ Brugsesteenweg	164,6	13:39	13:36	13:34
35,2	MANNENEKENSVERE	↑ Brugsesteenweg	163,7	13:40	13:38	13:35
36,0	MANNENEKENSVERE	↑ Brugsesteenweg	162,9	13:41	13:39	13:36
37,6	ST JORIS - NIEUWPOORT	↑ Brugsesteenweg	161,3	13:43	13:41	13:39
38,2	OUD ST JORIS	↑ Brugsesteenweg	160,7	13:44	13:42	13:39
39,2	Begin: km/paal 33.4	Wegwerpzone - Litter Zone - Zone De Litière	159,7	13:46	13:43	13:41
39,8	Einde: km/paal 34		159,1	13:46	13:44	13:41
39,9		← Ramskapellestraat	159,0	13:47	13:44	13:42
41,4		← Ramskapellestraat	157,5	13:49	13:46	13:44
41,5	RAMSKAPELLE	↑ Ramskapellestraat	157,4	13:49	13:46	13:44
43,1		← Diksmuidse Weg	155,8	13:51	13:48	13:46
44,6	PERVIJZE	↑ Diksmuidse Weg	154,3	13:53	13:50	13:48
44,7		→ Bootshoekstraat	154,2	13:53	13:50	13:48
46,0	BOOITSHOEKE - VEURNE	↑ Pervijzestraat	152,9	13:55	13:52	13:50



Classic Brugge-De Panne Heren

46,0	↑	Booitshoekestraat	152,9	13:55	13:52	13:50
50,4	←	Toekomstlaan (N330)	148,5	14:02	13:58	13:55
51,1	⊙	Brugsesteenweg (N35)	147,8	14:03	13:59	13:56
53,4	←	PLAATSELIJK PARCOURS (kruispunt Albert I Laan)	145,5	14:06	14:02	13:59
53,4	←	Albert I Laan	145,5	14:06	14:02	13:59
54,1	→	Nijverheidsstraat	144,8	14:07	14:03	14:00
55,4	→	Vaartstraat	143,5	14:09	14:05	14:02
55,8	↑	Vaartstraat	143,1	14:09	14:06	14:02
55,9	←	Zuidburgweg	143,0	14:09	14:06	14:02
55,9	⚠	Brug kanaal (Rozenbrug) Zuidburgweg	143,0	14:09	14:06	14:02
56,1	⊙	Ieperse Steenweg	142,8	14:10	14:06	14:03
56,3	⚠	Brug kanaal (Ieperbrug) Zuidstraat	142,6	14:10	14:06	14:03
56,5	⊙	Zuidstraat	142,4	14:10	14:07	14:03
56,8	→	Grote Markt	142,1	14:11	14:07	14:04
56,9	↑	Noordstraat	142,0	14:11	14:07	14:04
57,0	←	Pannestraat	141,9	14:11	14:07	14:04
57,2	⊙	Daniel De Haenelaan	141,7	14:11	14:08	14:04
57,7	⊙	Duinkerkestraat (N39)	141,2	14:12	14:08	14:05
57,8	↑	Duinkerkestraat (N39)	141,1	14:12	14:08	14:05
59,3	↑	VEURNE Veurnekeiweg (N39)	139,6	14:14	14:10	14:07
61,6	⊙	Stationstraat (N34)	137,3	14:18	14:14	14:10
61,9	↑	ADINKERKE Stationstraat (N34)	137,0	14:18	14:14	14:10
62,0	←	Dorpstraat	136,9	14:18	14:14	14:10
62,3	↑	Smekaertstraat	136,6	14:19	14:14	14:11
63,2	→	Langeleedstraat	135,7	14:20	14:16	14:12
64,1	→	Duinhoekstraat (N386)	134,8	14:21	14:17	14:13
64,7		Begin: huisnr 77				
65,2		Einde: huisnr 7				
65,2		Wegwerpzone - Litter Zone - Zone De Litière	134,2	14:22	14:18	14:14
65,2			133,7	14:23	14:18	14:15
65,3	⊙	Kerkstraat	133,6	14:23	14:19	14:15
66,3	↑	DE PANNE Kerkstraat	132,6	14:24	14:20	14:16
66,6	⚠	Overweg tram Kerkstraat	132,3	14:25	14:20	14:16
66,6	→	Kerkstraat	132,3	14:25	14:20	14:16
66,8	↑	Zeelaan	132,1	14:25	14:21	14:17
67,2		Doortocht Aankomstlijn -1- Passage Ligne d'Arrivée	131,7	14:26	14:21	14:17
67,3	→	Markt	131,6	14:26	14:21	14:17
67,4	↑	Marktlaan	131,5	14:26	14:21	14:17
67,5	←	Prins Albertlaan	131,4	14:26	14:22	14:18
67,9	→	Fr. Beerlantlaan	131,0	14:27	14:22	14:18
68,0	←	Astridlaan	130,9	14:27	14:22	14:18
68,2	→	Koninginnelaan	130,7	14:27	14:23	14:18
68,3	→	Nieuwpoortlaan (N34)	130,6	14:27	14:23	14:19
68,9	↑	KOKSIJDE Koninklijke Baan (N34)	130,0	14:28	14:23	14:19
68,9	↑	ST IDESBALD Koninklijke Baan (N34)	130,0	14:28	14:23	14:19
70,3	↑	KOKSIJDE Koninklijke Baan (N34)	128,6	14:30	14:25	14:21
70,8	→	Albert Bliccklaan	128,1	14:31	14:26	14:22
71,5	⊙	Lejeunelaan	127,4	14:32	14:27	14:23
72,1	→	Koninklijke Baan (N34)	126,8	14:33	14:28	14:24
73,3	↑	OOSTDUINKERKE Koninklijke Baan (N34)	125,6	14:34	14:29	14:25
73,4	→	Doornpannestraat	125,5	14:34	14:30	14:25
74,0	→	Guldenzandstraat	124,9	14:35	14:30	14:26
75,7	→	Leopold II Laan	123,2	14:38	14:33	14:28
76,0	↔	Toekomstlaan (N330)	122,9	14:38	14:33	14:29
78,0	⊙	Veurnekeiweg (N39)	120,9	14:41	14:36	14:31
80,0	↑	VEURNE Nieuwpoortkeiweg (N39)	118,9	14:44	14:39	14:34
81,2	↑	VEURNE Nieuwpoortkeiweg (N39)	117,7	14:46	14:40	14:35
81,3	←	Voetbalstraat	117,6	14:46	14:40	14:36
81,5	↑	Zannekinlaan	117,4	14:46	14:41	14:36
82,0	←	Veldstraat	116,9	14:47	14:41	14:36
82,1	→	Brugse Steenweg	116,8	14:47	14:41	14:37
82,9	→	Albert I Laan	116,0	14:48	14:43	14:38



Classic Brugge-De Panne Heren

83,6		→	Nijverheidsstraat	115,3	14:49	14:44	14:39
84,9		→	Vaartstraat	114,0	14:51	14:45	14:40
85,3	VEURNE	↑	Vaartstraat	113,6	14:51	14:46	14:41
85,4		←	Zuidburgweg	113,5	14:52	14:46	14:41
85,4	Brug kanaal (Rozenbrug)	△	Zuidburgweg	113,5	14:52	14:46	14:41
85,6		⊙→	Ieperse Steenweg	113,3	14:52	14:46	14:41
85,8	Brug kanaal (Ieperbrug)	△	Zuidstraat	113,1	14:52	14:47	14:41
86,0		⊙↑	Zuidstraat	112,9	14:52	14:47	14:42
86,2		→	Grote Markt	112,7	14:53	14:47	14:42
86,3		↑	Noordstraat	112,6	14:53	14:47	14:42
86,4		←	Pannestraat	112,5	14:53	14:47	14:42
86,6		⊙←	Daniel De Haenelaan	112,3	14:53	14:48	14:42
87,1		⊙→	Duinkerkestraat (N39)	111,8	14:54	14:48	14:43
87,4		←	Oprit Europalaan + Europalaan	111,5	14:54	14:49	14:44
88,7		↑	Kraterrotonde (tunnel nemen) Europalaan	110,2	14:56	14:50	14:45
89,3		⊙↑	Ieperse Steenweg	109,6	14:57	14:51	14:46
90,9		→	Presendestraat	108,0	14:59	14:53	14:48
92,5		→	Presendestraat	106,4	15:02	14:56	14:50
92,8		←	Beauvoordestraat	106,1	15:02	14:56	14:51
94,2	WULVERINGEM - ZWAANTJE	↑	Zwaantje	104,7	15:04	14:58	14:52
95,0		→	Sikkelstraat	103,9	15:05	14:59	14:53
95,3		→	Sikkelstraat	103,6	15:06	14:59	14:54
95,3	HOUTEM - VEURNE	↑	Sikkelstraat	103,6	15:06	14:59	14:54
97,1		→	Moeresteenweg	101,8	15:08	15:02	14:56
99,2	DE MOEREN - VEURNE	↑	W. Cobergherstraat	99,7	15:11	15:05	14:59
101,6	DE PANNE	↑	Moeresteenweg	97,3	15:15	15:08	15:02
103,4	ADINKERKE	↑	Moeresteenweg	95,5	15:17	15:11	15:04
104,9		→	Dijk (N39)	94,0	15:19	15:13	15:06
105,4		⊙←	Stationstraat (N34)	93,5	15:20	15:13	15:07
105,7	ADINKERKE	↑	Stationstraat (N34)	93,2	15:21	15:14	15:07
105,8		←	Dorpstraat	93,1	15:21	15:14	15:08
106,2		↑	Smekaertstraat	92,7	15:21	15:14	15:08
107,1		→	Langgeleedstraat	91,8	15:23	15:16	15:09
108,0		→	Duinhoekstraat (N386)	90,9	15:24	15:17	15:10
108,6	Begin: huisnr 77		Wegwerpzone - Litter Zone - Zone De Litière	90,3	15:25	15:18	15:11
109,1	Einde: huisnr 7			89,8	15:25	15:18	15:12
109,2		⊙←	Kerkstraat	89,7	15:26	15:18	15:12
110,2	DE PANNE	↑	Kerkstraat	88,7	15:27	15:20	15:13
110,5	Overweg tram	⊙	Kerkstraat	88,4	15:27	15:20	15:14
110,5		→	Kerkstraat	88,4	15:27	15:20	15:14
110,7		↑	Zeelaan	88,2	15:28	15:20	15:14
111,1			Doortocht Aankomstlijn -2- Passage Ligne d'Arrivée	87,8	15:28	15:21	15:14
111,2		→	Markt	87,7	15:28	15:21	15:15
111,3		↑	Marktplaan	87,6	15:29	15:21	15:15
111,4		←	Prins Albertlaan	87,5	15:29	15:21	15:15
111,8		→	Fr. Beerlantlaan	87,1	15:29	15:22	15:15
111,9		←	Astridlaan	87,0	15:29	15:22	15:15
112,0		→	Koninginnelaan	86,9	15:30	15:22	15:16
112,2		→	Nieuwpoortlaan (N34)	86,7	15:30	15:23	15:16
112,8	KOKSIJDE	↑	Koninklijke Baan (N34)	86,1	15:31	15:23	15:17
112,8	ST IDESBALD	↑	Koninklijke Baan (N34)	86,1	15:31	15:23	15:17
114,2	KOKSIJDE	↑	Koninklijke Baan (N34)	84,7	15:33	15:25	15:18
114,7		→	Albert Bliccklaan	84,2	15:33	15:26	15:19
115,4		⊙↑	Lejeunelaan	83,5	15:34	15:27	15:20
116,0		→	Koninklijke Baan (N34)	82,9	15:35	15:28	15:21
117,2	OOSTDUINKERKE	↑	Koninklijke Baan (N34)	81,7	15:37	15:29	15:22
117,3		→	Doornpannestraat	81,6	15:37	15:29	15:23
117,9		→	Guldenzandstraat	81,0	15:38	15:30	15:23
119,6		→	Leopold II Laan	79,3	15:40	15:33	15:26
119,9		↔	Toekomstlaan (N330)	79,0	15:41	15:33	15:26

Classic Brugge-De Panne Heren

121,9			Veurnekeiweg (N39)	77,0	15:44	15:36	15:29
123,9	VEURNE		Nieuwpoortkeiweg (N39)	75,0	15:47	15:38	15:31
125,1	VEURNE		Nieuwpoortkeiweg (N39)	73,8	15:48	15:40	15:33
125,2			Voetbalstraat	73,7	15:48	15:40	15:33
125,4			Zannekinlaan	73,5	15:49	15:41	15:33
125,9			Veldstraat	73,0	15:49	15:41	15:34
126,0			Brugse Steenweg	72,9	15:50	15:41	15:34
126,8			Albert I Laan	72,1	15:51	15:42	15:35
127,5			Nijverheidsstraat	71,4	15:52	15:43	15:36
128,8			Vaartstraat	70,1	15:54	15:45	15:38
129,2	VEURNE		Vaartstraat	69,7	15:54	15:46	15:38
129,3			Zuidburgweg	69,6	15:54	15:46	15:38
129,3	Brug kanaal (Rozenbrug)		Zuidburgweg	69,6	15:54	15:46	15:38
129,5			Ieperse Steenweg	69,4	15:55	15:46	15:38
129,7	Brug kanaal (Ieperbrug)		Zuidstraat	69,2	15:55	15:46	15:39
129,9			Zuidstraat	69,0	15:55	15:47	15:39
130,1			Grote Markt	68,8	15:55	15:47	15:39
130,2			Noordstraat	68,7	15:56	15:47	15:39
130,3			Pannestraat	68,6	15:56	15:47	15:39
130,5			Daniel De Haenelaan	68,4	15:56	15:47	15:40
131,0			Duinkerkestraat (N39)	67,9	15:57	15:48	15:40
131,3			Oprit Europalaan + Europalaan	67,6	15:57	15:49	15:41
132,6			Kraterrotonde (tunnel nemen) Europalaan	66,3	15:59	15:50	15:42
133,2			Ieperse Steenweg	65,7	16:00	15:51	15:43
134,8			Presendestraat	64,1	16:02	15:53	15:45
136,4			Presendestraat	62,5	16:04	15:56	15:47
136,7			Beauvoordestraat	62,2	16:05	15:56	15:48
137,1	WULVERINGEM - ZWAANTJE		Zwaantje	61,8	16:05	15:56	15:48
138,8			Sikkelstraat	60,1	16:08	15:59	15:51
140,2			Sikkelstraat	58,7	16:10	16:01	15:52
140,2	HOUTEM - VEURNE		Sikkelstraat	58,7	16:10	16:01	15:52
141,0			Moeresteenweg	57,9	16:11	16:02	15:53
143,1	DE MOEREN - VEURNE		W. Cobergherstraat	55,8	16:14	16:05	15:56
150,9	DE PANNE		Moeresteenweg	48,0	16:25	16:15	16:06
147,3	ADINKERKE		Moeresteenweg	51,6	16:20	16:10	16:02
148,8			Dijk (N39)	50,1	16:22	16:12	16:04
149,3			Stationstraat (N34)	49,6	16:23	16:13	16:04
149,6	ADINKERKE		Stationstraat (N34)	49,3	16:23	16:14	16:05
149,7			Dorpstraat	49,2	16:23	16:14	16:05
150,1			Smekaertstraat	48,8	16:24	16:14	16:05
151,0			Langgeleedstraat	47,9	16:25	16:15	16:06
151,9			Duinhoekstraat (N386)	47,0	16:27	16:17	16:08
152,5	Begin: huisnr 77		Wegwerpzone - Litter Zone - Zone De Litière	46,4	16:27	16:17	16:08
153,0	Einde: huisnr 7			45,9	16:28	16:18	16:09
153,0			Kerkstraat	45,9	16:28	16:18	16:09
153,1	DE PANNE		Kerkstraat	45,8	16:28	16:18	16:09
154,4	Overweg tram		Kerkstraat	44,5	16:30	16:20	16:11
154,4			Kerkstraat	44,5	16:30	16:20	16:11
154,6			Zeelaan	44,3	16:30	16:20	16:11
155,0			Doortocht Aankomstlijn -3- Passage Ligne d'Arrivée	43,9	16:31	16:21	16:12
155,1			Markt	43,8	16:31	16:21	16:12
155,2			Marktlaan	43,7	16:31	16:21	16:12
155,3			Prins Albertlaan	43,6	16:31	16:21	16:12
155,7			Fr. Beerlantlaan	43,2	16:32	16:22	16:13
155,8			Astridlaan	43,1	16:32	16:22	16:13
156,0			Koninginnelaan	42,9	16:32	16:22	16:13
156,1			Nieuwpoortlaan (N34)	42,8	16:33	16:22	16:13
156,7	KOKSIJDE		Koninklijke Baan (N34)	42,2	16:33	16:23	16:14
156,7	ST IDESBALD		Koninklijke Baan (N34)	42,2	16:33	16:23	16:14
158,1	KOKSIJDE		Koninklijke Baan (N34)	40,8	16:35	16:25	16:16



Classic Brugge-De Panne Heren

158,6		→	Albert Bliccklaan	40,3	16:36	16:26	16:16	
159,3		↻	Lejeunelaan	39,6	16:37	16:27	16:17	
159,9		→	Koninklijke Baan (N34)	39,0	16:38	16:28	16:18	
161,1	OOSTDUINKERKE	↑	Koninklijke Baan (N34)	37,8	16:40	16:29	16:20	
161,2		→	Doornpannestraat	37,7	16:40	16:29	16:20	
161,8		→	Guldensandstraat	37,1	16:41	16:30	16:21	
163,5		→	Leopold II Laan	35,4	16:43	16:32	16:23	
163,8		↻	Toekomstlaan (N330)	35,1	16:44	16:33	16:23	
165,8		↻	Veurnekeiweg (N39)	33,1	16:46	16:36	16:26	
167,8	VEURNE	↑	Nieuwpoortkeiweg (N39)	31,1	16:49	16:38	16:28	
169,0	VEURNE	↑	Nieuwpoortkeiweg (N39)	29,9	16:51	16:40	16:30	
169,1		←	Voetbalstraat	29,8	16:51	16:40	16:30	
169,3		↑	Zannekinlaan	29,6	16:51	16:40	16:30	
169,8		←	Veldstraat	29,1	16:52	16:41	16:31	
169,9		→	Brugse Steenweg	29,0	16:52	16:41	16:31	
170,7		→	Albert I Laan	28,2	16:53	16:42	16:32	
171,4		→	Nijverheidsstraat	27,5	16:54	16:43	16:33	
172,7		→	Vaartstraat	26,2	16:56	16:45	16:35	
173,1	VEURNE	↑	Vaartstraat	25,8	16:57	16:46	16:35	
173,2		←	Zuidburgweg	25,7	16:57	16:46	16:35	
173,2	Brug kanaal (Rozenbrug)	⚠	Zuidburgweg	25,7	16:57	16:46	16:35	
173,4		↻	Ieperse Steenweg	25,5	16:57	16:46	16:36	
173,6	Brug kanaal (Ieperbrug)	⚠	Zuidstraat	25,3	16:58	16:46	16:36	
173,8		↻	Zuidstraat	25,1	16:58	16:47	16:36	
174,0		→	Grote Markt	24,9	16:58	16:47	16:36	
174,1		↑	Noordstraat	24,8	16:58	16:47	16:37	
174,2		←	Pannestraat	24,7	16:58	16:47	16:37	
174,4		↻	Daniel De Haenelaan	24,5	16:59	16:47	16:37	
174,9		↻	Duinkerkestraat (N39)	24,0	16:59	16:48	16:38	
175,2		←	Oprit Europalaan + Europalaan	23,7	17:00	16:48	16:38	
176,5		↑	Kraterrotonde (tunnel nemen) Europalaan	22,4	17:02	16:50	16:40	
177,1		↻	Ieperse Steenweg	21,8	17:03	16:51	16:41	
178,7		→	Presendestraat	20,2	17:05	16:53	16:43	
180,3		→	Presendestraat	18,6	17:07	16:55	16:45	
180,6		←	Beauvoordestraat	18,3	17:08	16:56	16:45	
182,0	WULVERINGEM - ZWAANTJE	↑	Zwaantje	16,9	17:10	16:58	16:47	
182,8		→	Sikkelstraat	16,1	17:11	16:59	16:48	
184,1		→	Sikkelstraat	14,8	17:13	17:01	16:50	
184,1	HOUTEM - VEURNE	↑	Sikkelstraat	14,8	17:13	17:01	16:50	
184,9		→	Moeresteenweg	14,0	17:14	17:02	16:51	
187,0	DE MOEREN - VEURNE	↑	W. Cobergherstraat	11,9	17:17	17:05	16:53	
190,4	DE PANNE	↑	Moeresteenweg	8,5	17:22	17:09	16:58	
191,2	ADINKERKE	↑	Moeresteenweg	7,7	17:23	17:10	16:59	
191,8	Begin: Kromfortstraat	Wegwerpzone - Litter Zone - Zone De Litière			7,1	17:24	17:11	17:00
192,6	Einde: Slachthuisstraat				6,3	17:25	17:12	17:01
192,7		→	Dijk (N39)	6,2	17:25	17:12	17:01	
193,2		↻	Stationstraat (N34)	5,7	17:26	17:13	17:02	
193,5	ADINKERKE	↑	Stationstraat (N34)	5,4	17:26	17:13	17:02	
193,6		←	Dorpstraat	5,3	17:26	17:14	17:02	
194,0		↑	Smekaertstraat	4,9	17:27	17:14	17:03	
194,9		→	Langgeleedstraat	4,0	17:28	17:15	17:04	
195,8		↻	Duinhoekstraat (N386)	3,1	17:29	17:17	17:05	
197,0		↻	Kerkstraat	1,9	17:31	17:18	17:06	
197,9		→	Afleiding volgagens/Détournement Suiveurs RECHTS/DROITE	1,0	17:32	17:19	17:08	
198,0	DE PANNE	↑	Kerkstraat	0,9	17:32	17:20	17:08	
198,3	Overweg tram	⚠	Kerkstraat	0,6	17:33	17:20	17:08	
198,3		→	Kerkstraat	0,6	17:33	17:20	17:08	
198,5		↑	Zeelaan	0,4	17:33	17:20	17:08	
198,9		🏁	AANKOMST / ARRIVÉE / FINISH	0	17:34	17:21	17:09	



BAD WEATHER PROTOCOL

km +	STAD / Ville / City	Straat / Rue / Street	km-
0,0	Doortocht Aankomstlijn - Passage Ligne d'Arrivée		27,5
0,1		➔ Markt	27,4
0,2		➔ Marktlaan	27,3
0,3		➔ Prins Albertlaan	27,2
0,7		➔ Fr. Beerlantlaan	26,8
0,8		➔ Astridlaan	26,7
1,0		➔ Koninginnelaan	26,5
1,1		➔ Nieuwpoortlaan (N34)	26,4
1,7	KOKSIJDE	➔ Koninklijke Baan (N34)	25,8
1,7	ST IDESBALD	➔ Koninklijke Baan (N34)	25,8
3,1	KOKSIJDE	➔ Koninklijke Baan (N34)	24,4
3,6		➔ Albert Bliccklaan	23,9
4,3		⊙➔ Lejeunelaan	23,2
4,9		➔ Koninklijke Baan (N34)	22,6
6,1	OOSTDUINKERKE	➔ Koninklijke Baan (N34)	21,4
6,2		➔ Doornpannestraat	21,3
6,8		➔ Guldenzandstraat	20,7
8,5		➔ Leopold II Laan	19,0
8,8		➔ Toekomstlaan (N330)	18,7
10,8		⊙➔ Veurnekeiweg (N39)	16,7
11,8	VEURNE	➔ Nieuwpoortkeiweg (N39)	15,7
14,0	VEURNE	➔ Nieuwpoortkeiweg (N39)	13,5
14,1		➔ Voetbalstraat	13,4
14,3		➔ Zannekinlaan	13,2
14,8		➔ Veldstraat	12,7
14,9		➔ Brugse Steenweg	12,6
15,7		➔ Albert I Laan	11,8
16,4		➔ Nijverheidsstraat	11,1
17,7		➔ Vaartstraat	9,8
18,1	VEURNE	➔ Vaartstraat	9,4
18,2		➔ Zuidburgweg	9,3
18,2	Brug kanaal (Rozenbrug)	⚠️ Zuidburgweg	9,3
18,8		⊙➔ Ieperse Steenweg	8,7
18,6	Brug kanaal (Ieperbrug)	⚠️ Zuidstraat	8,9
18,8		⊙➔ Zuidstraat	8,7
19,0		➔ Grote Markt	8,5
19,1		➔ Noordstraat	8,4
19,2		➔ Pannestraat	8,3
19,4		⊙➔ Daniel De Haenelaan	8,1
19,9		⊙➔ Duinkerkestraat (N39)	7,6
20,0	VEURNE	➔ Veurnekeiweg (N39)	7,5
21,9		⊙➔ Stationstraat (N34)	5,6
22,2	ADINKERKE	➔ Stationstraat (N34)	5,3
22,3		➔ Dorpstraat	5,2
22,6		➔ Smekaertstraat	4,9
23,5		➔ Langgeleedstraat	4,0
24,4		➔ Duinhoekstraat (N386)	3,1
25,0	Begin: huisnr 77	Wegwerpzone - Litter Zone - Zone De Litière	2,5
25,5	Einde: huisnr 7		2,0
25,6		⊙➔ Kerkstraat	1,9
26,6	DE PANNE	➔ Kerkstraat	0,9
26,9	Overweg tram	⚠️ Kerkstraat	0,6
26,9		➔ Kerkstraat	0,6
27,1		➔ Zeelaan	0,4
27,5	Doortocht Aankomstlijn - Passage Ligne d'Arrivée		0,0





**Het peloton begint er weer aan,
wij ook.**

SUPER 8



Bier met liefde gebrouwen, drink je met verstand.

ELITE HEREN WORLDTOUR - WEDSTRIJDREGLEMENT

ART.1 ORGANISATIE

De Classic Brugge-De Panne wordt georganiseerd door KVC Panne Sportief vzw, Veurnestraat 13/001 8660 De Panne, volgens de reglementen van de U.C.I. en Belgian Cycling. De wedstrijd wordt gereden op woensdag 20 maart 2024. De wedstrijddirecteur is Jan Nys, Kleersnijderslaan 31, 3500 Hasselt.

ART.2 TYPE WEDSTRIJD

De Classic Brugge-De Panne is voorbehouden voor de categorie mannen elite. Deze wedstrijd maakt deel uit van de kalender U.C.I. WorldTour 1.UWT. Overeenkomstig het UCI reglement (2.10.008) worden volgende punten voor het klassement toegekend.
300 – 250 – 215 – 175 – 120 – 115 – 95 – 75 – 60 – 50 – 40 – 35 – 30 – 25 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 12 – 12 – 12 – 12 – 12 – 12 – 12 – 12 – 12 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 2 – 2 – 2 – 2 – 2 – 1 – 1 – 1 – 1 – 1.

Deze punten tellen mee voor de UCI World Ranking 2024.

ART.3 DEELNAME

Conform art. 2.1.005 van het UCI reglement staat de wedstrijd open voor volgende ploegen. UCI WorldTour Teams, Professional Continental Teams UCI op uitnodiging, de Nationale ploeg van het organiseerde land in wedstrijden bepaald door de CCP. Volgens UCI-reglement: Art. 2.2.002 het maximum deelnemers is beperkt tot 175 renners. Art. 2.2.003 het maximum aantal renners bedraagt 7, een ploeg zal niet mogen starten met minder dan 5 renners.

ART.4 PERMANENTIE

De permanentie is voorzien op dinsdag 19-03-2024 in het Gemeentehuis van De Panne, Zeelaan en is open van 14u00 tot 18u00. De bevestiging van de deelnemers en het ophalen van de rugnummers door de ploegleiders is voorzien van 14u00 tot 15u45. De vergadering met de ploegleiders, georganiseerd volgens art. 2.2.93 van het U.C.I. reglement, in aanwezigheid van de leden van het College van Commissarissen is voorzien op dinsdag 21-03-2023 om 16u00 in het gemeentehuis De Panne. De permanentie aan de start op woensdag 20-03-2024 is voorzien in de Stadshallen, Markt Brugge en is open van 08u30 tot 12u00. De permanentie aan de aankomst is voorzien op woensdag 20-03-2024 in het gemeentehuis, Zeelaan De Panne en is

open van 14u00 tot 19u00. Een debriefing met de jury is voorzien om 18u15 in het gemeentehuis, Zeelaan De Panne.

ART.5 RADIO INFORMATIE

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op de frequentie 164.63125 MHz.

ART.6 NEUTRALE TECHNISCHE BIJSTAND

2 Neutrale wagens en 1 neutrale moto's worden voorzien

ART.7 VEILIGHEID

De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van de officials en federale politie onmiddellijk op te volgen. De persfotografen op de motor en aan de aankomstzone dienen de reglementaire kazuifel te dragen. Veiligheidsbriefing is verplicht voor alle bestuurders en piloten in wedstrijd. Deze zal doorgaan om 10u00 in de Stadshallen te Brugge.

ART.8 VOORSTELLING RENNERS, TEKENEN CONTROLEBLAD

Iedere deelnemer is verplicht het wedstrijdblad persoonlijk te tekenen op de Grote Markt in Brugge. Het rugnummer is verplicht te dragen. De organisatie bepaalt de volgorde per ploeg voor de voorstelling en de ondertekening. Deze eindigt 10 minuten voor de start. Iedere renner is verplicht zich op te stellen aan de startlijn en de start te nemen.

ART.9 UITSCHAKELING DOOR ACHTERSTAND.

Elke renner die aankomst met een achterstand van meer dan 8% van de tijd van de winnaar wordt niet weerhouden in het klassement. Deze tijd kan bij uitzondering aangepast worden door het College van Commissarissen in samenspraak met de organisatie.

ART.10 KLASSEMENTSPRIJZEN

Individueel klassement volgens UCI barema 20 prijzen.	
16.000 / 8.000 / 4.000 / 2.000 / 1.600 / 1.200 / 1.200 / 800 / 800 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400	Totaal: €40.000
Prijs voor de strijdlustigste renner:	€ 1.000
Totaal bedrag der prijzen en premies:	€ 41.000

ART.11 MEDISCHE CONTROLE – ANTIDOPINGCONTROLE

De reglementen van de UCI inzake antidoping gelden voor deze wedstrijd. Bovendien geldt ook de Vlaamse wetgeving inzake antidoping conform de wetgeving van de Vlaamse Gemeenschap. De medische controle vindt plaats in de mobiele post Markt, De Panne. Iedere renner dient zich persoonlijk te vergewissen of hij zich moet aanmelden bij de controle.

ART.12 PROTOCOL

Conform artikel 1.2.112 van het UCI reglement worden volgende renners verzocht, binnen maximum 5 minuten na hun aankomst zich naar het huldigingspodium te begeven. De eerste drie van de uitslag Classic Brugge-De Panne. De renner die uitgeroepen wordt door het college van Commissarissen voor de strijdlust en de winnaar van de trofee Bernard Vandekerckhove. De winnaar en leider in het UCI Worldtour klassement worden verzocht zich na de medische controle naar de perszaal te gaan voor de nodige interviews.

ART.13 U23 TROFEE BERNARD VAN DE KERCKHOVE

Het algemeen individueel klassement voor de beste U23 die de wedstrijd uitgereden heeft. Deze ontvangt de trofee op het huldigingspodium.

ART.14 WEGWIJZERS

De organisatoren kunnen op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor wegvergiftingen door renners en/of volgers.

ART.15 BOETES

De boetes zijn overeenkomstig het UCI reglement.

ART.16 MILIEU

De organisatie dringt er bij alle renners, ploegomkadering, medewerkers, vrijwilligers en het publiek op aan om geen afval achter te laten. Hou het parcours, de start- en aankomstplaats netjes, zodat deze wielervedstrijd een zo laag mogelijk impact heeft op het milieu. Alleen met de medewerking van iedereen kunnen we deze doelstelling bereiken. Dit komt zowel het imago van de wielervedstrijd en de omgeving ten goede. We danken u alvast voor de vrijwillige medewerking. HOU HET NETJES AUB!

ART.17 SLECHTE WEERSOMSTANDIGHEDEN

In geval van slecht weer is er een alternatief parcours beschikbaar.



HOMMES ELITES WORLDTOUR REGLEMENT

ART.1 ORGANISATION

Le Classic Brugge-De Panne est organisé par le vélo club Panne Sportief vzw, Veurnestraat 13/001
8660 De Panne sous les règlements de l'UCI et Belgian Cycling L'épreuve se déroule le mercredi 20 mars 2024. Directeur de course est Jan Nys, Kleersnijderslaan 31, 3500 Hasselt

ART.2 TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est inscrite sous la catégorie Hommes Elite conformément les règlements de l'UCI et est classé comme 1.UWT. Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivants pour le classement UCI (2.10.008):
300 – 250 – 215 – 175 – 120 – 115 – 95 – 75 – 60 – 50 – 40 – 35 – 30 – 25 – 20 – 20 – 20 – 20 – 12 – 12 – 12 – 12 – 12 – 12 – 12 – 12 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 2 – 2 – 2 – 2 – 1 – 1 – 1 – 1 – 1.

ART.3 PARTICIPATION

Classic Brugge-De Panne Men's WorldTour est ouverte aux UCI WorldTeams, aux équipes continentales professionnelles UCI, aux et l'équipe nationale du pays de l'organisateur conformément à l'article 2.1.005 du Règlement UCI.
Art 2.2.002 Le nombre maximum des participants est fixé à 175
Art 2.2.003 Le nombre de coureur titulaires par équipe et fixé à 7.
Une équipe ne pourra pas prendre le départ avec moins de 5 coureurs ;

ART.4 PERMANENCE

La permanence se tient le mardi 19 mars 2024 à la mairie, Zeelaan De Panne de 14h00 à 18h00.
Les équipes sont invitées à venir chercher leurs dossards entre 14h00 et 15h45.
La réunion entre les responsables sportifs et le jury conformément à l'article 2.2.93 du règlement UCI est prévue à 16h00 au Mairie.
La permanence au départ se tient le mercredi 20 mars 2024 dans le Halles, Markt Brugge de 08h30 à 12h30.
La permanence à l'arrivée se tient de 14h00 jusqu'à 19h00 à la mairie, Zeelaan De Panne .
Le debriefing entre le jury et l'organisation est prévue à 18h15 dans la mairie de De Panne

ART.5 RADIO TOUR

Les informations sur la course sont émises sur la fréquence Radio-Tour de 164.63125 MHz.

ART.6 ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

2 voitures de matériel neutres et 1 moto seront à disposition.

ART.7 SÉCURITÉ

Tous les participants et suiveurs autorisés sont tenus d'obéir immédiatement à toutes les instructions données par les officiels et la police.
Les photographes de presse à moto et à l'arrivée doivent porter la chasuble réglementaire.
Le briefing de sécurité est obligatoire pour tous les chauffeurs et pilotes en course. Cela aura lieu à 10h00 au Stadshallen à Bruges.

ART.8 PRÉSENTATION ET CONTRÔLE AU DÉPART

Chaque participant est tenu obligatoirement de signer personnellement la feuille de départ à la grand Place à Bruges. Les dossards sont obligatoires. L'organisateur fixera l'ordre de passage par équipe pour la signature de la feuille de départ et la présentation des équipes complètes. Elle se termine 10 min avant départ. Chaque coureur est obligé de se placer à la ligne de départ officielle et d'y prendre son départ.

ART.9 DÉLAIS D'ARRIVÉE

Chaque coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenue au classement. En cas de circonstances exceptionnelles, le délai peut être augmenté par le jury de la compétition, en consultation avec l'organisateur.

ART.10 PRIX DU CLASSEMENT

16.000 / 8.000 / 4.000 / 2.000 / 1.600 / 1.200 / 1.200 / 800 / 800 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400	Total: 40.000 €
Prix combattive	1.000 €
Montant total des prix et barèmes.	41.000 €

ART.11 CONTRÔLE MÉDICAL – ANTIDOPAGE.

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage de la Communauté Flamande s'applique conformément aux dispositions de la législation belge et de la Communauté Flamande. Le contrôle antidopage a lieu dans la poste mobile, à la zone Markt, De Panne. Chaque coureur doit s'assurer personnellement de s'informer si il doit se présenter au contrôle antidopage.

ART.12 PROTOCOLE

Les coureurs suivants doivent se présenter au protocole (podium) dans les 5 minutes suivant leur arrivée: Les 3 premières de l'épreuve. Le vainqueur du prix le plus combatif (élu par le collège des commissaires) Le vainqueur du trophée Bernard Vandekerckhove. Après les cérémonies protocolaires, le vainqueur de l'épreuve a l'obligation de se présenter à la salle de presse en compagnie de l'organisateur

ART.13 U23 TROPHÉE BERNARD VAN DE KERCKHOVE.

Le classement individuel du meilleur coureur U23 qui a fini la course. Il reçoit le trophée au podium.

ART.14 PANNEAUX INDICATEURS.

Les organisateurs ne peuvent en aucun cas être tenus responsables pour les erreurs de parcours des coureurs et/ou suiveurs.

ART.15 PÉNALITÉS

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

ART.16 MILIEU.

L'organisation souligne aux coureurs, le personnel des équipes, les collaborateurs, les bénévoles et le public à ne laisser aucun déchet derrière. Gardez le parcours, les lieux de départ et d'arrivée bien nettoyés, afin que cette course cycliste ait le moins d'impact possible sur l'environnement. Nous ne pouvons atteindre cet objectif qu'avec la coopération de tous. Cela profite à la fois à l'image de la course cycliste et à l'environnement. Nous vous remercions d'avance pour votre coopération. GARDEZ-LE PROPRE S'IL VOUS PLAÎT!

ART.17 BAD WEATHER PROTOCOL

En cas de mauvais temps, un parcours alternatif est prévu.



MEN ELITE WORLDTOUR - RULES OF COMPETITION

ART.1 ORGANISATION

The Classic Brugge-De Panne is organised by the Royal Cycle Club De Panne Sportief vzw, Veurnestraat 13/001 8660 De Panne. In accordance with the regulations of UCI and Belgian Cycling and will take place on Wednesday 20th of March 2024. Race Director is Jan Nys, Kleersnijderslaan 31, 3500 Hasselt

ART.2 TYPE OF COMPETITION

The race is reserved for the category Men Elite and it is classified as 1.UWT. In accordance with the UCI regulations (2.10.008) the following points will be attributed for the UCI classification:
General classification:
300 – 250 – 215 – 175 – 120 – 115 – 95 – 75 – 60 – 50 – 40 – 35 – 30 – 25 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 12 – 12 – 12 – 12 – 12 – 12 – 12 – 12 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 2 – 2 – 2 – 2 – 2 – 1 – 1 – 1 – 1 – 1.

ART.3 PARTICIPATION

Classic Brugge-De Panne Men's WorldTour is reserved for the UCI WorldTeams, UCI professional continental teams and the national team of the country of the organisation in accordance with the article 2.1.005 of the UCI regulations
Art 2.2.002 The maximum of participants is set at 175
Art 2.2.003 The maximum of participating riders is set at 7, no team will be allowed to start with less than 5 riders..

ART.4 RACE HEADQUARTERS

The race headquarters are organised on Tuesday the 19th of March from 14.00 till 18.00 in the City Hall, Zeelaan, De Panne. The distribution of the numbers will take place between 14.00 pm and 15.45 pm
The meeting with the team managers and jury takes place at 16.00 pm.
The race headquarters at the start on Wednesday 20th of March are organised in the Hall, Markt Brugge from 8.30 am till 12.30. At the arrival they will be organised at the city hall of De Panne, Zeelaan, De panne from 14.00 pm till 19.00 pm.
The debriefing with jury and organiser takes place at 18.15 pm.

ART.5 RADIO TOUR

All competition announcements will be broadcasted at the frequency 164.63125 MHz.

ART.6 NEUTRAL ASSISTANCE

2 neutral cars and 1 neutral motorcycle will be provided.

ART.7 SECURITY

All participants and authorized followers are obliged to immediately obey to all instructions given by the officials and the federal police. The press photographers on the bike and at the arrival must wear a legal chasuble.
Safety briefing is mandatory for all drivers and pilots in competition.
This will take place at 10:00 AM in the Stadshallen Bruges.

ART.8 PRESENTATION AND CONTROL SHEET

Each participating rider must sign the control sheet at the Central Place in Bruges. The competitor number is obliged to wear. The organiser will set up the ordering of the team presentation and the signing. Each participant must present himself at the start line from which she will start.

ART.9 TIME LIMIT

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed in the classification. The time limit might be increased in exceptional circumstances by the commissaire panel in agreement with the organizer.

ART.10 CLASSIFICATION PRICES AT ARRIVAL

Individual prices according to the UCI :	
16.000 / 8.000 / 4.000 / 2.000 / 1.600 / 1.200 / 1.200 / 800 / 800 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400	Total: 40.000 €
Most combative rider	1.000 €
Total amount of prices and bonus	41.000 €

ART.11 ANTIDOPING CONTROL

All UCI anti-doping regulations are in order for this competition. Moreover as the Flemish anti-doping legislation will be valid in conformity with the Flemish Community Legislation. The Anti-doping test will take place in the mobile unit at the team zone, Markt De Panne.

ART.12 PROTOCOL

The following cyclists are requested to go to the honouring stage within maximum 5 minutes after their arrival: the first three cyclists of the races, the most combative rider (elected by the jury) and the winner of the Bernard Vandekerckhove Trophy. The Winner is expected to present himself at the Press Room for the interviews.

ART.13 U23 TROFEE BERNARD VAN DE KERCKHOVE

The individual classification for the best U23 rider who has finished the race. He will receive this trophy on the honouring stage.

ART.14 CIRCUIT INDICATIONS

The organizer cannot be held responsible for road mistakes made by riders and/or followers.

ART.15 FINES AND PENALTIES

All fines are in accordance with the UCI regulations

ART.16 ENVIRONMENT

The organisers emphasize that riders, teams, co-workers, volunteers and public should leave no garbage behind. Hold the course the start and finish line clean, so that after the event the impact on the environment is minimal. We can only achieve this in cooperation with everyone. The image of cycling and the environment will benefit. We thank you in advance for your collaboration. Please respect the environment.

ART.17 BAD WEATHER PROTOCOL

In case of bad weather, an alternative course is provided



Lotto, trotse gangmaker van de koers



Omdat het kan



DEELNEMENDE PLOEGEN - PARTICIPATING TEAMS - EQUIPES PARTICIPANTES

DAMES - FEMMES - WOMEN



**AG INSURANCE
SOUDAL TEAM**
Belgium



CANYON//SRAM RACING
Germany



**CERATIZIT - WNT PRO
CYCLING TEAM**
Germany



FDJ-SUEZ
France



FENIX-DECEUNINCK
Belgium



**HUMAN POWERED
HEALTH**
The United States



LIDL - TREK
The United States



LIV-ALULA-JAYCO
Australia



MOVISTAR TEAM
Spain



ROLAND
Switzerland



**TEAM DSM
FIRMENICH POSTNL**
Netherlands



TEAM SD WORX
Netherlands



**TEAM VISMA
LEASE A BIKE**
Netherlands



UAE TEAM ADQ
United Arab Emirates



UNO-X MOBILITY
Norway



CHEVALMEIRE
Belgium



DOLCINI O'SHEA
Great-Britain



**EF EDUCATION
CANNONDALE**
The United States



LOTTO DSTNY LADIES
Belgium



PROXIMUS - CYCLIS CT
Belgium



**VOLKERWESSELS WOMEN'S
PRO CYCLING TEAM**
Netherlands



TECHNISCHE INLICHTINGEN

VROUWEN ELITE

155,0 KM

DONDERDAG 21/03

Permanentie: Stadhallen, Brugge
08.00 u – 09.45 u: Inschrijving der ploegen en uitdelen van volgbewijzen aan ploegleiders, pers en wedstrijdcommissarissen.

10.00 u – 11.00 u: Vergadering der ploegleiders met koersdirectie en wedstrijdcommissarissen. Loting volgorde volgwagens sportgroepen

11.00 u – 12.30 u: opstellen koerskaravaan Markt, Brugge

11.00 u: Veiligheidsbriefing

11.40 u – 12.45 u: tekenen van het wedstrijdblad, 'Markt, Brugge

13.00 u: Start Brugge - De Panne

Aankomst De Panne

Aankomst: Zeelaan, De Panne

Medische Controle: Markt, De Panne

Perszaal & Permanentie:
Gemeentehuis, Zeelaan, De Panne

INFORMATIONS TECHNIQUES

FEMMES ELITE

155,0 KM

JEUDI 21/03

Permanence: Stadhallen, Bruges
08:00 – 09:45 h: Inscriptions des équipes et remise des laissez-passers aux directeurs sportifs, à la presse et aux commissaires.

10:00 – 11:00 h: Réunion des directeurs sportifs avec la direction de course et les commissaires. Tirage au sort ordre de marche des véhicules d'équipes.

11.00 h – 12.30 h: mise en place des voitures de course, Grande Place, Bruges

11:00 h: Briefing sécurité

11.40 h - 12.45 h: Signature de la feuille de départ, Grande Place, Bruges

13.00 h: Départ Bruges - De Panne

Arrivée: Zeelaan, De Panne

Controle Antidopage: Markt, De Panne

Salle de presse & Permanence:
Mairie, Zeelaan De Panne

TECHNICAL INFORMATION

WOMEN ELITE

155,0 KM

THURSDAY 21/03

Permanence + Presse: City Hall, Bruges

08:00 – 09:45h: Registrations teams and distribution accreditations teamleaders, presse and jury.

10:00 – 11:00h: Teammanagers meeting in the presence of the race director and jury. Draw order teamcars in the race.

11.00 h – 12.30 h: set up official vehicles Markt, Bruges

11:00h: Safety briefing

11.40 h - 12.45 h: Signing startlist, Markt, Bruges

13.00 h: Start Bruges - De Panne

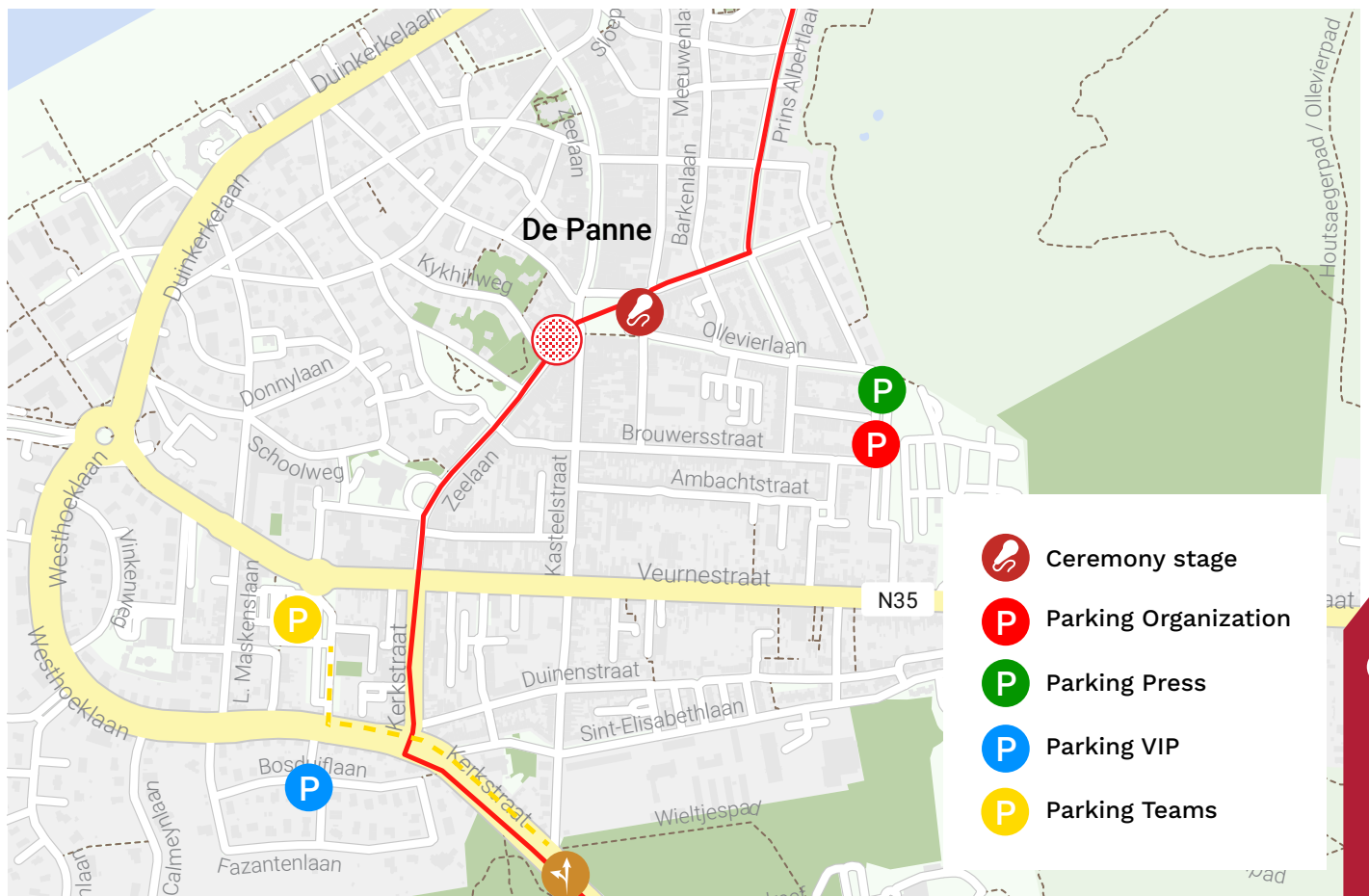
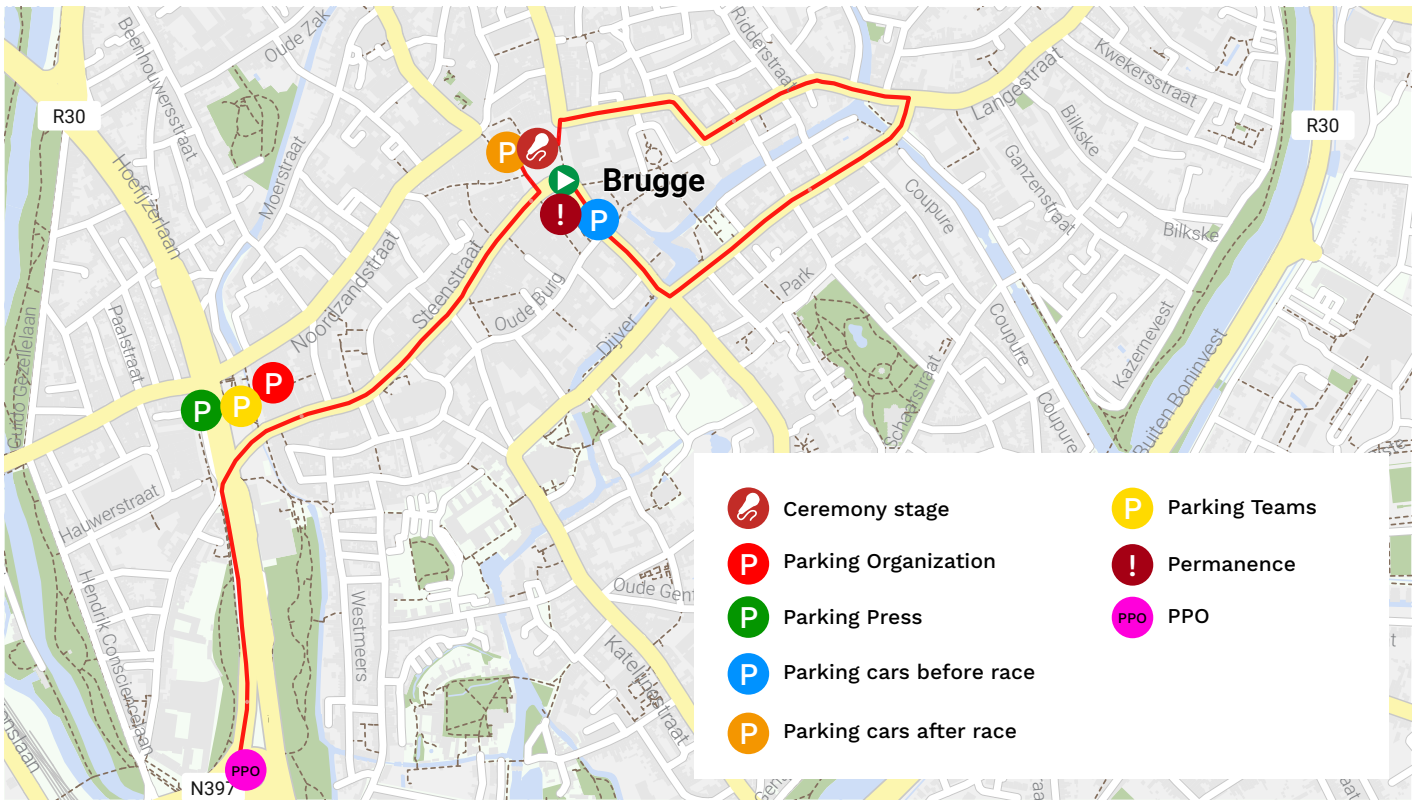
Finish: Zeelaan, De Panne

Doping control: Markt, De Panne

Presse & Permanence: City Hall, Zeelaan, De Panne



GRONDPLAN START EN FINISH

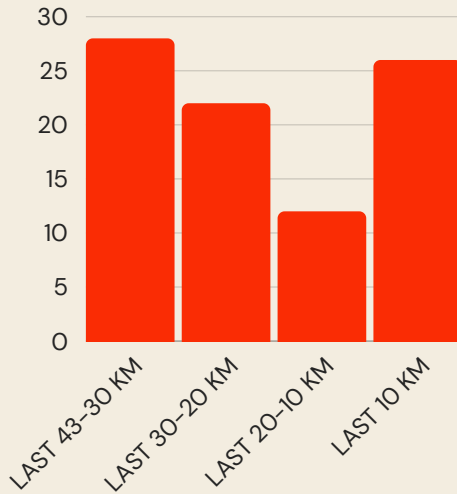


SAFETY REPORT

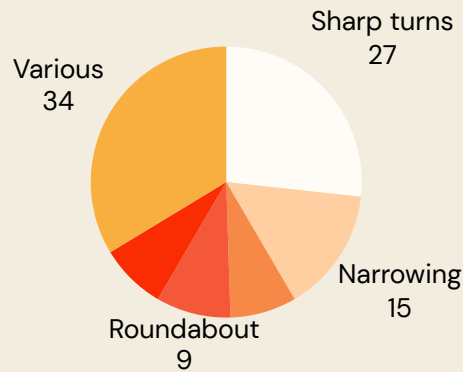
Safety Report made by
Safe Cycling, powered by
riders and race analytics

FINAL LAP STATISTICS

OBSTACLES FINAL LAP'S



OBSTACLE TYPES



TOTAL OBSTACLES



Total obstacles
in final lap

SAFETY PLAN

SAFE CYCLING EQUIPMENT



Safety Signs
20



Safety Arrow
10



Safety Board
3



Crash Protection
102+



Warning Systems
30+



Team
2

" Safe is better, let`s make it safer and better together "

- SAFE CYCLING

FOR COMPLETE
REPORT AND FOR
FEEDBACK 

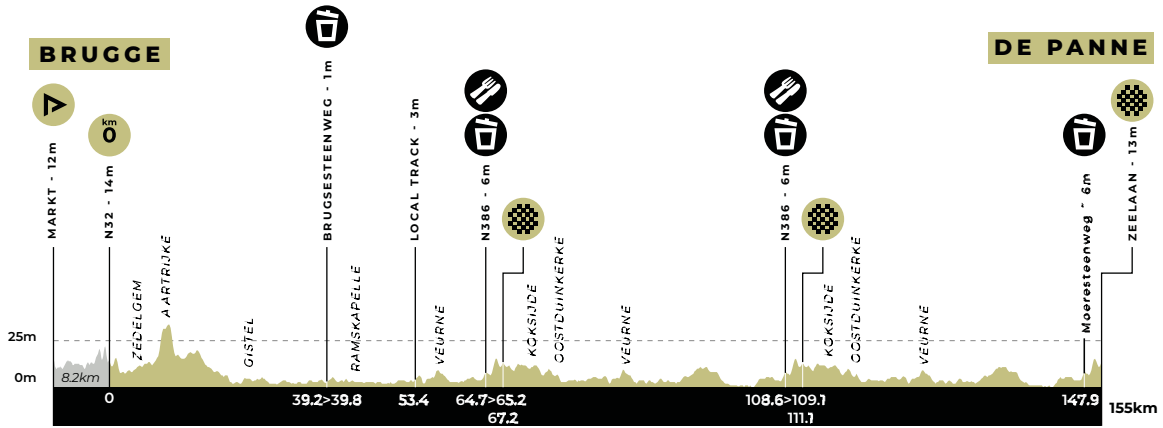


CLASSIC

BRUGGE → DE PANNE

WOMEN 21.03.2024



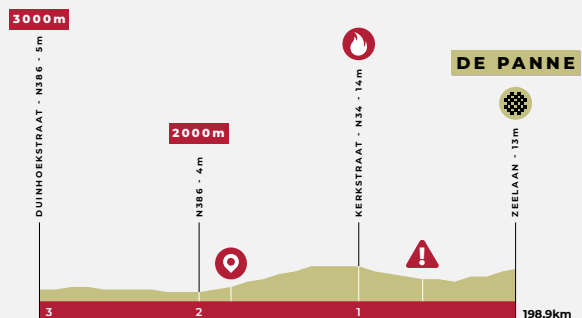


CLASSIC

BRUGGE → DE PANNE



WOMEN - PROFILE LAST 3 KM



Classic Brugge-De Panne Dames

km +	STAD / Ville / City	Straat / Rue / Street	km-	38 km/h	40 km/h	43 km/h
				13:00	13:00	13:00
<i>Officieuze start / Départ officieux / Unofficial start</i>						
0,0	BRUGGE	Markt	8,2			
		↑ Wollestraat ← Rozenhoedkaai ↑ Braambergstraat ↑ Predikherenstraat ← Langestraat ↑ Hoogstraat → Mallebergplaats ← Philipstockstraat ↑ Markt → Steenstraat ↑ 't Zand ← Koning Albert I Laan ↻ → Koning Albert I Laan → Stationslaan ← Magdalenestraat ← Torhoutsesteenweg (N32)				
8,2			0			
Officiële Start – Départ Officiel – Official Start						
0,0	BRUGGE	Torhoutsesteenweg (N32) - Km/paal 6.0	155,0	13:20	13:20	13:20
0,3	LOPPEM - ZEDELGEM	↑ Torhoutsesteenweg (N32)	154,7	13:20	13:20	13:20
2,0	HEIDELBERG	↑ Torhoutsesteenweg (N32)	153,0	13:23	13:23	13:22
2,1		↻ → Loppemstraat	152,9	13:23	13:23	13:22
2,8	ZEDELGEM	↑ Loppemstraat	152,2	13:24	13:24	13:23
3,7	ZEDELGEM	↓ Loppemstraat	151,3	13:25	13:25	13:25
4,4		→ Snellegemsestraat	150,6	13:26	13:26	13:26
4,5	⚠ Wegversmalling	← Sint Laurenziusstraat / Kronestraat	150,5	13:27	13:26	13:26
5,8		← Diksmuidse Heirweg	149,2	13:29	13:28	13:28
6,8	AARTRIJKE	↑ Brugse Heirweg	148,2	13:30	13:30	13:29
8,7	AARTRIJKE	↑ Engelstraat	146,3	13:33	13:33	13:32
9,5		→ Ernegemsestraat	145,5	13:35	13:34	13:33
10,2		← Ichtegemsestraat	144,8	13:36	13:35	13:34
11,7	ICHTEGEM	↑ Zuidstraat	143,3	13:38	13:37	13:36
13,5	ICHTEGEM	↑ Zuidstraat	141,5	13:41	13:40	13:38
14,4		→ Oostendesteeweg	140,6	13:42	13:41	13:40
16,5	EERNEGEM - ICHTEGEM	↑ Oostendesteeweg	138,5	13:46	13:44	13:43
16,7		↑ Oostendesteeweg	138,3	13:46	13:45	13:43
17,4		← Leugenboomstraat	137,6	13:47	13:46	13:44
18,3	KOEKELARE	↑ Ernegemstraat	136,7	13:48	13:47	13:45
20,6	KOEKELARE	↑ Ernegemstraat	134,4	13:52	13:50	13:48
20,7		→ Moerstraat	134,3	13:52	13:51	13:48
23,6	MOERE	↑ Molenstraat	131,4	13:57	13:55	13:52
24,0		← Provincieweg	131,0	13:57	13:56	13:53
25,5	KOEKELARE - ZANDE	↑ Korkentapstraat	129,5	14:00	13:58	13:55
26,2		→ Zandestraat	128,8	14:01	13:59	13:56
26,3	ZANDE	↑ Zandestraat	128,7	14:01	13:59	13:56
28,4	GISTEL - ZEVEKOTE	↑ Schouttetenstraat / Baan op Zande	126,6	14:04	14:02	13:59
29,3	ZEVEKOTE - GISTEL	← Zevekotestraat	125,7	14:06	14:03	14:00
30,0	Bord km 30	Bevoorrading toegelaten - supply allowed	125,0	14:07	14:05	14:01
31,7	ST-PIETERS-KAPELLE	↑ Bruggesteeweg	123,3	14:10	14:07	14:04
32,0		↑ Diksmuidestraat	123,0	14:10	14:08	14:04
32,9		↑ Brugsesteenweg	122,1	14:11	14:09	14:05
34,2	SCHORE - MIDDELKERKE	↑ Brugsesteenweg	120,8	14:14	14:11	14:07
34,3		↑ Brugsesteenweg	120,7	14:14	14:11	14:07
35,2	MANNENEKENSVERE	↑ Brugsesteenweg	119,8	14:15	14:12	14:09
36,0	MANNENEKENSVERE	↑ Brugsesteenweg	119,0	14:16	14:14	14:10
37,6	ST JORIS - NIEUWPOORT	↑ Brugsesteenweg	117,4	14:19	14:16	14:12
38,2	OUD ST JORIS	↑ Brugsesteenweg	116,8	14:20	14:17	14:13
39,2	Begin: km/paal 33.4	Wegwerpzone - Litter Zone - Zone De Litière	115,8	14:21	14:18	14:14
39,8	Einde: km/paal 34		115,2	14:22	14:19	14:15
39,9		← Ramskapellestraat	115,1	14:23	14:19	14:15
41,4		← Ramskapellestraat	113,6	14:25	14:22	14:17
41,5	RAMSKAPELLE	↑ Ramskapellestraat	113,5	14:25	14:22	14:17
43,1		← Diksmuidse Weg	111,9	14:28	14:24	14:20
44,6	PERVIJZE	↑ Diksmuidse Weg	110,4	14:30	14:26	14:22
44,7		→ Bootshoekestraat	110,3	14:30	14:27	14:22
46,0	BOOITSHOEKE - VEURNE	↑ Pervijzestraat	109,0	14:32	14:29	14:24



Classic Brugge-De Panne Dames

46,0	↑	Booitshoekestraat	109,0	14:32	14:29	14:24
50,4	←	Toekomstlaan (N330)	104,6	14:39	14:35	14:30
51,1	↻	Brugsesteenweg (N35)	103,9	14:40	14:36	14:31
53,4	←	PLAATSELIJK PARCOURS (kruispunt Albert I Laan)	101,6	14:44	14:40	14:34
53,4	←	Albert I Laan	101,6	14:44	14:40	14:34
54,1	→	Nijverheidsstraat	100,9	14:45	14:41	14:35
55,4	→	Vaartstraat	99,6	14:47	14:43	14:37
55,8	↑	Vaartstraat	99,2	14:48	14:43	14:37
55,9	←	Zuidburgweg	99,1	14:48	14:43	14:38
55,9	⚠	Zuidburgweg	99,1	14:48	14:43	14:38
56,1	↻	Ieperse Steenweg	98,9	14:48	14:44	14:38
56,3	⚠	Zuidstraat	98,7	14:48	14:44	14:38
56,5	↻	Zuidstraat	98,5	14:49	14:44	14:38
56,8	→	Grote Markt	98,2	14:49	14:45	14:39
56,9	↑	Noordstraat	98,1	14:49	14:45	14:39
57,0	←	Pannestraat	98,0	14:50	14:45	14:39
57,2	↻	Daniel De Haenelaan	97,8	14:50	14:45	14:39
57,7	↻	Duinkerkestraat (N39)	97,3	14:51	14:46	14:40
57,8	↑	Duinkerkestraat (N39)	97,2	14:51	14:46	14:40
59,3	↑	Veurnekeiweg (N39)	95,7	14:53	14:48	14:42
61,6	↻	Stationstraat (N34)	93,4	14:57	14:52	14:45
61,9	↑	Stationstraat (N34)	93,1	14:57	14:52	14:46
62,0	←	Dorpstraat	93,0	14:57	14:53	14:46
62,3	↑	Smekaertstraat	92,7	14:58	14:53	14:46
63,2	→	Langgeleedstraat	91,8	14:59	14:54	14:48
64,1	→	Duinhoekstraat (N386)	90,9	15:01	14:56	14:49
64,7		Begin: huisnr 77	90,3	15:02	14:57	14:50
65,2		Einde: huisnr 7	89,8	15:02	14:57	14:50
65,3	↻	Kerkstraat	89,7	15:03	14:57	14:51
66,3	↑	Kerkstraat	88,7	15:04	14:59	14:52
66,6	🚊	Kerkstraat	88,4	15:05	14:59	14:52
66,6	→	Kerkstraat	88,4	15:05	14:59	14:52
66,8	↑	Zeelaan	88,2	15:05	15:00	14:53
67,2	Doortocht Aankomstlijn -1- Passage Ligne d'Arrivée		87,8	15:06	15:00	14:53
67,3	→	Markt	87,7	15:06	15:00	14:53
67,4	↑	Marktlaan	87,6	15:06	15:01	14:54
67,5	←	Prins Albertlaan	87,5	15:06	15:01	14:54
67,9	→	Fr. Beerlantlaan	87,1	15:07	15:01	14:54
68,0	←	Astridlaan	87,0	15:07	15:02	14:54
68,2	→	Koninginnelaan	86,8	15:07	15:02	14:55
68,3	→	Nieuwpoortlaan (N34)	86,7	15:07	15:02	14:55
68,9	↑	Koninklijke Baan (N34)	86,1	15:08	15:03	14:56
68,9	↑	ST IDESBALD	86,1	15:08	15:03	14:56
70,3	↑	KOKSIJDE	84,7	15:11	15:05	14:58
70,8	→	Albert Blicieklaan	84,2	15:11	15:06	14:58
71,5	↻	Lejeunelaan	83,5	15:12	15:07	14:59
72,1	→	Koninklijke Baan (N34)	82,9	15:13	15:08	15:00
73,3	↑	Koninklijke Baan (N34)	81,7	15:15	15:09	15:02
73,4	→	Doornpannestraat	81,6	15:15	15:10	15:02
74,0	→	Guldenzandstraat	81,0	15:16	15:11	15:03
75,7	→	Leopold II Laan	79,3	15:19	15:13	15:05
76,0	↻	Toekomstlaan (N330)	79,0	15:20	15:14	15:06
78,0	↻	Veurnekeiweg (N39)	77,0	15:23	15:17	15:08
80,0	↑	VEURNE	75,0	15:26	15:20	15:11
81,2	↑	Nieuwpoortkeiweg (N39)	73,8	15:28	15:21	15:13
81,3	←	Voetbalstraat	73,7	15:28	15:21	15:13
81,5	↑	Zannekinlaan	73,5	15:28	15:22	15:13
82,0	←	Veldstraat	73,0	15:29	15:23	15:14
82,1	→	Brugse Steenweg	72,9	15:29	15:23	15:14
82,9	→	Albert I Laan	72,1	15:30	15:24	15:15



Classic Brugge-De Panne Dames

83,6		→	Nijverheidsstraat	71,4	15:32	15:25	15:16
84,9		→	Vaartstraat	70,1	15:34	15:27	15:18
85,3	VEURNE	↑	Vaartstraat	69,7	15:34	15:27	15:19
85,4		←	Zuidburgweg	69,6	15:34	15:28	15:19
85,4	Brug kanaal (Rozenbrug)	⚠	Zuidburgweg	69,6	15:34	15:28	15:19
85,6		⊙→	Ieperse Steenweg	69,4	15:35	15:28	15:19
85,8	Brug kanaal (Ieperbrug)	⚠	Zuidstraat	69,2	15:35	15:28	15:19
86,0		⊙↑	Zuidstraat	69,0	15:35	15:29	15:20
86,2		→	Grote Markt	68,8	15:36	15:29	15:20
86,3		↑	Noordstraat	68,7	15:36	15:29	15:20
86,4		←	Pannestraat	68,6	15:36	15:29	15:20
86,6		⊙←	Daniel De Haenelaan	68,4	15:36	15:29	15:20
87,1		⊙→	Duinkerkestraat (N39)	67,9	15:37	15:30	15:21
87,4		←	Oprit Europalaan + Europalaan	67,6	15:38	15:31	15:21
88,7		↑	Kraterrotonde (tunnel nemen) Europalaan	66,3	15:40	15:33	15:23
89,3		⊙↑	Ieperse Steenweg	65,7	15:41	15:33	15:24
90,9		→	Presendestraat	64,1	15:43	15:36	15:26
92,5		→	Presendestraat	62,5	15:46	15:38	15:29
92,8		←	Beauvoordestraat	62,2	15:46	15:39	15:29
94,2	WULVERINGEM - ZWAANTJE	↑	Zwaantje	60,8	15:48	15:41	15:31
95,0		→	Sikkelstraat	60,0	15:50	15:42	15:32
95,3		→	Sikkelstraat	59,7	15:50	15:42	15:32
95,3	HOUTEM - VEURNE	↑	Sikkelstraat	59,7	15:50	15:42	15:32
97,1		→	Moeresteenweg	57,9	15:53	15:45	15:35
99,2	DE MOEREN - VEURNE	↑	W. Cobergherstraat	55,8	15:56	15:48	15:38
101,6	DE PANNE	↑	Moeresteenweg	53,4	16:00	15:52	15:41
103,4	ADINKERKE	↑	Moeresteenweg	51,6	16:03	15:55	15:44
104,9		→	Dijk (N39)	50,1	16:05	15:57	15:46
105,4		⊙←	Stationstraat (N34)	49,6	16:06	15:58	15:47
105,7	ADINKERKE	↑	Stationstraat (N34)	49,3	16:06	15:58	15:47
105,8		←	Dorpstraat	49,2	16:07	15:58	15:47
106,2		↑	Smekaertstraat	48,8	16:07	15:59	15:48
107,1		→	Langgeleedstraat	47,9	16:09	16:00	15:49
108,0		→	Duinhoekstraat (N386)	47,0	16:10	16:02	15:50
108,6	Begin: huisnr 77	Wegwerpzone - Litter Zone - Zone De Litière		46,4	16:11	16:02	15:51
109,1	Einde: huisnr 7			45,9	16:12	16:03	15:52
109,2		⊙←	Kerkstraat	45,8	16:12	16:03	15:52
110,2	DE PANNE	↑	Kerkstraat	44,8	16:14	16:05	15:53
110,5	Overweg tram	⚠	Kerkstraat	44,5	16:14	16:05	15:54
110,5		→	Kerkstraat	44,5	16:14	16:05	15:54
110,7		↑	Zeelaan	44,3	16:14	16:06	15:54
111,1	Doortocht Aankomstlijn -2- Passage Ligne d'Arrivée			43,9	16:15	16:06	15:55
111,2		→	Markt	43,8	16:15	16:06	15:55
111,3		↑	Marktlaan	43,7	16:15	16:06	15:55
111,4		←	Prins Albertlaan	43,6	16:15	16:07	15:55
111,8		→	Fr. Beerlantlaan	43,2	16:16	16:07	15:56
111,9		←	Astridlaan	43,1	16:16	16:07	15:56
112,0		→	Koninginnelaan	43,0	16:16	16:08	15:56
112,2		→	Nieuwpoortlaan (N34)	42,8	16:17	16:08	15:56
112,8	KOKSIJDE	↑	Koninklijke Baan (N34)	42,2	16:18	16:09	15:57
112,8	ST IDESBALD	↑	Koninklijke Baan (N34)	42,2	16:18	16:09	15:57
114,2	KOKSIJDE	↑	Koninklijke Baan (N34)	40,8	16:20	16:11	15:59
114,7		→	Albert Bliccklaan	40,3	16:21	16:12	16:00
115,4		⊙→	Lejeunelaan	39,6	16:22	16:13	16:01
116,0		→	Koninklijke Baan (N34)	39,0	16:23	16:14	16:01
117,2	OOSTDUINKERKE	↑	Koninklijke Baan (N34)	37,8	16:25	16:15	16:03
117,3		→	Doornpannestraat	37,7	16:25	16:15	16:03
117,9		→	Guldenzandstraat	37,1	16:26	16:16	16:04
119,6		→	Leopold II Laan	35,4	16:28	16:19	16:06
119,9		↔	Toekomstlaan (N330)	35,1	16:29	16:19	16:07

Classic Brugge-De Panne Dames

121,9			Veurnekeiweg (N39)	33,1	16:32	16:22	16:10
123,9	VEURNE		Nieuwpoortkeiweg (N39)	31,1	16:35	16:25	16:12
125,1	VEURNE		Nieuwpoortkeiweg (N39)	29,9	16:37	16:27	16:14
125,2			Voetbalstraat	29,8	16:37	16:27	16:14
125,4			Zannekinlaan	29,6	16:38	16:28	16:14
125,9			Veldstraat	29,1	16:38	16:28	16:15
126,0			Brugse Steenweg	29,0	16:38	16:29	16:15
126,8			Albert I Laan	28,2	16:40	16:30	16:16
127,5			Nijverheidsstraat	27,5	16:41	16:31	16:17
128,8			Vaartstraat	26,2	16:43	16:33	16:19
129,2	VEURNE		Vaartstraat	25,8	16:44	16:33	16:20
129,3			Zuidburgweg	25,7	16:44	16:33	16:20
129,3	Brug kanaal (Rozenbrug)		Zuidburgweg	25,7	16:44	16:33	16:20
129,5			Iepense Steenweg	25,5	16:44	16:34	16:20
129,7	Brug kanaal (Ieperbrug)		Zuidstraat	25,3	16:44	16:34	16:20
129,9			Zuidstraat	25,1	16:45	16:34	16:21
130,1			Grote Markt	24,9	16:45	16:35	16:21
130,2			Noordstraat	24,8	16:45	16:35	16:21
130,3			Pannestraat	24,7	16:45	16:35	16:21
130,5			Daniel De Haenelaan	24,5	16:46	16:35	16:22
131,0			Duinkerkestraat (N39)	24,0	16:46	16:36	16:22
131,3			Oprit Europalaan + Europalaan	23,7	16:47	16:36	16:23
132,6			Kraterrotonde (tunnel nemen) Europalaan	22,4	16:49	16:38	16:25
133,2			Iepense Steenweg	21,8	16:50	16:39	16:25
134,8			Presendestraat	20,2	16:52	16:42	16:28
136,4			Presendestraat	18,6	16:55	16:44	16:30
136,7			Beauvoordestraat	18,3	16:55	16:45	16:30
135,9	WULVERINGEM - ZWAANTJE		Zwaantje	19,1	16:54	16:43	16:29
136,7			Sikkelstraat	18,3	16:55	16:45	16:30
138,0			Sikkelstraat	17,0	16:57	16:47	16:32
138,0	HOUTEM - VEURNE		Sikkelstraat	17,0	16:57	16:47	16:32
138,8			Moeresteenweg	16,2	16:59	16:48	16:33
140,9	DE MOEREN - VEURNE		W. Cobergherstraat	14,1	17:02	16:51	16:36
144,3	DE PANNE		Moeresteenweg	10,7	17:07	16:56	16:41
145,1	ADINKERKE		Moeresteenweg	9,9	17:09	16:57	16:42
147,9	Begin: Kromfortstraat	Wegwerpzone - Litter Zone - Zone De Litière		7,1	17:13	17:01	16:46
148,7	Einde: Slachthuisstraat			6,3	17:14	17:03	16:47
148,8			Dijk (N39)	6,2	17:14	17:03	16:47
149,3			Stationstraat (N34)	5,7	17:15	17:03	16:48
149,6	ADINKERKE		Stationstraat (N34)	5,4	17:16	17:04	16:48
149,7			Dorpstraat	5,3	17:16	17:04	16:48
150,1			Smekaertstraat	4,9	17:17	17:05	16:49
151,0			Langgeleedstraat	4,0	17:18	17:06	16:50
151,9			Duinhoekstraat (N386)	3,1	17:19	17:07	16:51
153,1			Kerkstraat	1,9	17:21	17:09	16:53
154,0		Afleiding volgagens/Détournement Suiveurs RECHTS/DROITE		1,0	17:23	17:11	16:54
154,1	DE PANNE		Kerkstraat	0,9	17:23	17:11	16:55
154,4	Overweg tram		Kerkstraat	0,6	17:23	17:11	16:55
154,4			Kerkstraat	0,6	17:23	17:11	16:55
154,6			Zeelaan	0,4	17:24	17:11	16:55
155,0	AANKOMST / ARRIVÉE / FINISH			0	17:24	17:12	16:56

BAD WEATHER PROTOCOL

km +	STAD / Ville / City	Straat / Rue / Street	km-
0,0	Doortocht Aankomstlijn - Passage Ligne d'Arrivée		27,5
0,1		➔ Markt	27,4
0,2		⬆ Marktlaan	27,3
0,3		⬅ Prins Albertlaan	27,2
0,7		➔ Fr. Beerlantlaan	26,8
0,8		⬅ Astridlaan	26,7
1,0		➔ Koninginnelaan	26,5
1,1		➔ Nieuwpoortlaan (N34)	26,4
1,7	KOKSIJDE	⬆ Koninklijke Baan (N34)	25,8
1,7	ST IDESBALD	⬆ Koninklijke Baan (N34)	25,8
3,1	KOKSIJDE	⬆ Koninklijke Baan (N34)	24,4
3,6		➔ Albert Bliccklaan	23,9
4,3		⓪➔ Lejeunelaan	23,2
4,9		➔ Koninklijke Baan (N34)	22,6
6,1	OOSTDUINKERKE	⬆ Koninklijke Baan (N34)	21,4
6,2		➔ Doornpannestraat	21,3
6,8		➔ Guldenzandstraat	20,7
8,5		➔ Leopold II Laan	19,0
8,8		⬅➔ Toekomstlaan (N330)	18,7
10,8		⓪➔ Veurnekeiweg (N39)	16,7
11,8	VEURNE	⬆ Nieuwpoortkeiweg (N39)	15,7
14,0	VEURNE	⬆ Nieuwpoortkeiweg (N39)	13,5
14,1		⬅ Voetbalstraat	13,4
14,3		⬆ Zannekinlaan	13,2
14,8		⬅ Veldstraat	12,7
14,9		➔ Brugse Steenweg	12,6
15,7		➔ Albert I Laan	11,8
16,4		➔ Nijverheidsstraat	11,1
17,7		➔ Vaartstraat	9,8
18,1	VEURNE	⬆ Vaartstraat	9,4
18,2		⬅ Zuidburgweg	9,3
18,2	Brug kanaal (Rozenbrug)	⚠ Zuidburgweg	9,3
18,8		⓪➔ Ieperse Steenweg	8,7
18,6	Brug kanaal (Ieperbrug)	⚠ Zuidstraat	8,9
18,8		⓪➔ Zuidstraat	8,7
19,0		➔ Grote Markt	8,5
19,1		⬆ Noordstraat	8,4
19,2		⬅ Pannestraat	8,3
19,4		⬅➔ Daniel De Haenelaan	8,1
19,9		⓪➔ Duinkerkestraat (N39)	7,6
20,0	VEURNE	⬆ Veurnekeiweg (N39)	7,5
21,9		⓪➔ Stationstraat (N34)	5,6
22,2	ADINKERKE	⬆ Stationstraat (N34)	5,3
22,3		⬅ Dorpstraat	5,2
22,6		⬆ Smekaertstraat	4,9
23,5		➔ Langgeleedstraat	4,0
24,4		➔ Duinhoekstraat (N386)	3,1
25,0	Begin: huisnr 77	Wegwerpzone - Litter Zone - Zone De Litière	2,5
25,5	Einde: huisnr 7		2,0
25,6		⓪➔ Kerkstraat	1,9
26,6	DE PANNE	⬆ Kerkstraat	0,9
26,9	Overweg tram	⓪➔ Kerkstraat	0,6
26,9		➔ Kerkstraat	0,6
27,1		⬆ Zeelaan	0,4
27,5	Doortocht Aankomstlijn - Passage Ligne d'Arrivée		0,0
27,5	AANKOMST / ARRIVÉE / FINISH		0,0

Lokale ronde is 15,3 km korter dan gewone lokale ronde
 Local lap is 15.3 km shorter than regular local lap
 Le tour local est 15,3 km plus court que le tour local régulier



**DE
PANNE**



CHAMPAGNEWANDELING
31/05-03/06

VISIT.DEPANNE.BE
~~~~~

# ELITE DAMES WORLDTOUR - WEDSTRIJDREGLEMENT

## ART.1 ORGANISATIE

De Classic Brugge-De Panne wordt georganiseerd door KVC Panne Sportief vzw, Veurnestraat 13/001

8660 De Panne, volgens de reglementen van de U.C.I. en Belgian Cycling.

De wedstrijd wordt gereden op donderdag 21 maart 2024.

De wedstrijddirecteur is Jan Nys, Kleersnijderslaan 31, 3500 Hasselt

## ART.2 TYPE WEDSTRIJD.

De Classic Brugge-De Panne is voorbehouden voor de categorie vrouwen elite. Deze wedstrijd maakt deel uit van de UCI kalender WorldTour (1.UWT.) Overeenkomstig het UCI reglement (2.10.008) worden volgende punten toegekend:

Algemeen Klassement:

400 – 320 – 260 – 220 – 180 – 140 – 120 – 100 – 80 – 68 – 56 – 48 – 40 – 32 – 28 – 24 – 24 – 24 – 24 – 24 –

16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 –

Jongerenklassement:

6 – 4 – 2.

## ART.3 DEELNAME.

Conform art. 2.1.005 van het UCI reglement staat de wedstrijd open voor UCI vrouwen Worldteams en UCI continentale vrouwenploegen, UCI Cyclo-Cross professionele ploegen en de Nationale ploeg van het organiserende land.

Volgens UCI-reglement:

Art. 2.2.002 het maximum deelnemers is beperkt tot 24 teams

Art. 2.2.003 het maximum aantal renners bedraagt 6, een ploeg zal niet mogen starten met minder dan 4 renners.

## ART.4 PERMANENTIE.

De permanentie is voorzien op donderdag 21-03-2024 in de Stadshallen, Markt Brugge en is open van 08u00 tot 13u00.

De bevestiging van de deelnemers en het ophalen van de rugnummers door de ploegleiders is voorzien van 08u00 tot 09u45.

De vergadering met de ploegleiders, georganiseerd volgens art. 2.2.93 van het U.C.I. reglement, in aanwezigheid van de leden van het College van Commissarissen is voorzien op donderdag 21-03-2024 om 10u00 in de Stadshallen, Markt Brugge.

De permanentie aan de aankomst is voorzien op donderdagnamiddag 21-03-2024 in het gemeentehuis, Zeelaan De Panne en is open van 14u00 tot 19u00.

De briefing tussen organisatie en jury is voorzien om 18u15 in het gemeentehuis van De Panne

## ART.5 RADIO INFORMATIE.

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op de frequentie 164.63125 MHz.

## ART.6 NEUTRALE TECHNISCHE BIJSTAND.

2 neutrale wagens en 1 neutrale moto worden voorzien.

## ART.7 VEILIGHEID.

Alle renners en volgers zijn verplicht alle instructies van ambtenaren en politie onmiddellijk op te volgen.

Persfotografen op motoren en bij de finish moeten het reglementaire kazuifel dragen.

De veiligheidsbriefing is verplicht voor alle coureurs en piloten in de race. Deze zal plaatsvinden om 11.00 uur in de Stads-hallen in Brugge

## ART.8 SLECHTE WEERSOMSTANDIGHEDEN.

In geval van slecht weer is er een alternatief parcours beschikbaar.

Art.9 Voorstelling renners, tekenen controleblad.

Iedere deelnemster is verplicht het wedstrijdblad persoonlijk te tekenen op de Grote Markt in Brugge. Het rugnummer is verplicht te dragen. De organisatie bepaalt de volgorde per ploeg voor de voorstelling en de ondertekening.. Deze eindigt 10 minuten voor de start. Iedere renster is verplicht zich op te stellen aan de startlijn en de start te nemen.

## ART.10 UITSCHAKELING DOOR ACHTERSTAND.

Elke renner die aankomst met een achterstand van meer dan 8% van de tijd van de winnaar wordt niet weerhouden in het klassement. Deze tijd kan bij uitzondering aangepast worden door het College van Commissarissen in samenspraak met de organisatie.

## ART.11 KLASSEMENTSPRIJZEN.

|                                                                                                                           |                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Individueel klassement volgens UCI barema 20 prijzen.                                                                     |                        |
| 1.690 / 1.250 / 840 / 505 / 425 / 370 / 335 / 290 / 250 / 220 / 175 / 175 / 175 / 175 / 175 / 130 / 130 / 130 / 130 / 130 | <b>Totaal: € 7.700</b> |
| Prijs voor de strijdlustigste renner                                                                                      | <b>€ 1.000</b>         |
| Totaal bedrag der prijzen en premies                                                                                      | <b>€ 8.700</b>         |

## ART.12 MEDISCHE CONTROLE – ANTI-DOPINGCONTROLE.

De reglementen van de UCI inzake antidoping gelden voor deze wedstrijd. Bovendien geldt ook de Vlaamse wetgeving inzake antidoping conform de wetgeving van de Vlaamse Gemeenschap. De medische controle vindt plaats in de mobiele post aan het rennersdorp, Markt De Panne. Iedere rensters dient zich persoonlijk te vergewissen of zij zich moet aanmelden bij de controle.

## ART.13 PROTOCOL.

Conform artikel 1.2.112 van het UCI reglement worden volgende rensters verzocht, binnen maximum 5 minuten na hun aankomst zich naar het huldigingspodium te begeven: De eerste drie van de uitslag Classic Brugge-De Panne. De nieuwe leider van de WWT klassement na de rit de nieuwe leidster jongerenklassement WWT(als deze hebben deelgenomen). De renster die uitgeroepen wordt door het college van Commissarissen voor de prijs van de strijdlust. De winnaar en leider in het UCI WWT klassement worden verzocht zich na de medische controle naar de perszaal te gaan voor de nodige interviews.

## ART.14 U23 TROFEE BERNARD VAN DE KERCKHOVE.

Het algemeen individueel klassement voor de beste U23 die de wedstrijd uitgereden heeft. Deze ontvangt de trofee op het huldigingspodium.

## ART.15 WEGWIJZERS.

De organisatoren kunnen op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor wegvergingingen door renners en/of volgers.

## ART.16 BOETES.

De boetes zijn overeenkomstig het UCI reglement.

## ART.17 MILIEU.

De organisatie dringt er bij alle renners, ploegomkadering, medewerkers, vrijwilligers en het publiek op aan om geen afval achter te laten. Hou het parcours, de start- en aankomstplaats netjes, zodat deze wielervedstrijd een zo laag mogelijk impact heeft op het milieu. Alleen met de medewerking van iedereen kunnen we deze doelstelling bereiken. Dit komt zowel het imago van de wielervedstrijd als de omgeving ten goede. We danken u alvast voor de vrijwillige medewerking. HOU HET NETJES AUB!



# FEMMES ELITES WORLDTOUR – REGLEMENT

## ART.1 ORGANISATION

Le Classic « Brugge-De Panne » est organisé par le vélo club Panne Sportief vzw, Veurnestraat 13/001  
8660 De Panne sous les règlements de l'UCI et Belgian Cycling L'épreuve se déroule le jeudi 21 mars 2024. Directeur de course est Jan Nys, Kleersnijderslaan 31, 3500 Hasselt

## ART.2 TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est inscrite sous la catégorie Women Elite conformément les règlements de l'UCI et est classé comme classe 1. WWT. Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivants pour le classement UCI (2.10.017)  
400 – 320 – 260 – 220 – 180 – 140 – 120 – 100 – 80 – 68 – 56 – 48 – 40 – 32 – 28 – 24 – 24 – 24 – 24 – 24 –  
16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8.  
Classement du meilleur jeune: 6 – 4 – 2.

## ART.3 PARTICIPATION

Brugge De Panne Women's WorldTour est ouverte aux UCI Women's WorldTeams, aux équipes continentales femmes UCI, aux équipes professionnelles cyclo-cross UCI -et l'équipe nationale du pays de l'organisateur conformément à l'article 2.1.005 du Règlement UCI.  
Art 2.2.002 Le nombre maximum d'équipes est fixé à 24  
Art 2.2.003 Le nombre de coureur titulaires par équipe et fixé à 6  
Une équipe ne pourra pas prendre le départ avec moins de 4 coureurs ;

## ART.4 PERMANENCE

La permanence au départ se tient le jeudi 21 mars 2024 dans le Halles, Markt Brugge de 8h00 à 13h00. Les équipes sont invitées à venir chercher leurs dossards entre 8h00 et 09h45.  
La réunion entre les responsables sportifs et le jury conformément au l'article 2.2.93 du règlement UCI est prévue à 10h00 dans les Halles.  
La permanence à l'arrivée se tient le jeudi 21 mars 2024 de 14h jusqu'à 19h au Mairie, Zeelaan De Panne . Le debriefing entre le jury et l'organisation est prévue à 18h15 dans la mairie de De Panne

## ART.5 RADIO TOUR.

Les informations sur la course sont émises sur la fréquence Radio-Tour de 164.63125 MHz.

## ART.6 ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

2 voitures de matériel neutres et 1 moto seront à disposition

## ART.7 SÉCURITÉ.

Tous les participants et suiveurs autorisés sont tenus d'obéir immédiatement à toutes les instructions données par les officiels et la police.

Les photographes de presse à moto et à l'arrivée doivent porter la chasuble réglementaire.

Le briefing de sécurité est obligatoire pour tous les chauffeurs et pilotes en course. Cela aura lieu à 11h00 au Stadshallen à Bruges

## ART.8 PRÉSENTATION ET CONTRÔLE AU DÉPART

Chaque participant est tenu obligatoirement de signer personnellement la feuille de départ à la grand Place à Bruges. Les dossards sont obligatoires. L'organisateur fixera l'ordre de passage par équipe pour la signature de la feuille de départ et la présentation des équipes complètes. Elle se termine 10 min avant départ. Chaque coureur est obligé de se placer à la ligne de départ officielle et d'y prendre son départ.

## ART.9 DÉLAIS D'ARRIVÉE.

Toute coureuse arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenue au classement. En cas de circonstances exceptionnelles, le délai peut être augmenté par le jury de la compétition, en consultation avec l'organisateur.

## ART.10 PRIX DU CLASSEMENT

|                                                                                                                           |                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Le règlement des prix se fait via UCI. Le montant total des prix individuel s'élève à 7.700€                              |                           |
| 1.690 / 1.250 / 840 / 505 / 425 / 370 / 335 / 290 / 250 / 220 / 175 / 175 / 175 / 175 / 175 / 130 / 130 / 130 / 130 / 130 | <b>Total:<br/>7.700 €</b> |
| Prix combattive                                                                                                           | <b>1.000 €</b>            |
| Montant total des prix et barèmes                                                                                         | <b>8.700 €</b>            |

## ART.11 CONTRÔLE MÉDICAL – ANTIDOPAGE.

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage de la Communauté Flamande s'applique conformément aux dispositions de la législation belge et de la Communauté Flamande. Le contrôle

antidopage a lieu dans la poste mobile, à la zone des équipes ; Markt, De Panne. Chaque coureuse doit s'assurer personnellement de s'informer si elle doit se présenter au contrôle antidopage.

## ART.12 PROTOCOLE

Les coureuses suivants doivent se présenter au protocole (podium) dans les 5 minutes suivant leur arrivée: Les 3 premières de l'épreuve. Le leader du classement UCI WWT, la meilleure jeune de l'UCI WWT, Le vainqueur du prix le plus combatif (élu par la collégè des commissaires) Après les cérémonies protocolaires, le leader du classement général individuel de l'UCI Women's WorldTour, et le vainqueur de l'épreuve ont l'obligation de se présenter à la salle de presse en compagnie de l'organisateur

## ART.13 U23 TROPHÉE BERNARD VAN DE KERCKHOVE.

Le classement individuel du meilleur coureur U23 qui a fini la course. Il reçoit le trophée au podium.

## ART.13 PANNEAUX INDICATEURS .

Les organisateurs ne peuvent en aucun cas être tenus responsables pour les erreurs de parcours des coureurs et/ou suiveurs.

## ART.14 PÉNALITÉS

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

## ART.15 MILIEU.

L'organisation souligne aux coureuses, le personnel des équipes, les collaborateurs, les bénévoles et le public à ne laisser aucun déchet derrière. Gardez le parcours, les lieux de départ et d'arrivée bien nettoyé, afin que cette course cycliste ait le moins d'impact possible sur l'environnement. Nous ne pouvons atteindre cet objectif qu'avec la coopération de tous. Cela profite à la fois à l'image de la course cycliste et à l'environnement. Nous vous remercions d'avance pour votre coopération. GARDEZ-LE PROPRE S'IL VOUS PLAÎT!

## ART.16 BAD WEATHER PROTOCOL

En cas de mauvais temps, un parcours alternatif est prévu.





# WOMEN ELITE WORLDTOUR – RULES OF COMPETITION

## ART.1 ORGANISATION

De Classic « Brugge-De Panne » is organised by the Royal Cycle Club De Panne Sportief vzw, Veurnestraat 13/001 8660 De Panne . In accordance with the regulations of UCI and Belgian Cycling and will take place on Thursday 21th of March 2024. Race Director is Jan Nys, Kleersnijderslaan 31, 3500 Hasselt

## ART.2 TYPE OF COMPETITION

The race is reserved for the category Women Elite and it is classified as class 1. WWT. In accordance with the UCI regulations (2.10.008) the following points will be attributed for the UCI classification: General classification: 400 – 320 – 260 – 220 – 180 – 140 – 120 – 100 – 80 – 68 – 56 – 48 – 40 – 32 – 28 – 24 – 24 – 24 – 24 – 24 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8. Classification best youngster :6 – 4 – 2.

## ART.3 PARTICIPATION

Brugge De Panne Women's WorldTour is reserved for the UCI Women's WorldTeams, UCI continental teams women, UCI Cyclo Cross professional teams and the national team of the country of the organisation in accordance with the article 2.1.005 of the UCI regulations Art 2.2.002 The maximum number of teams at the start of a UCI Women's WorldTour is set at 24 teams. Art 2.2.003 The maximum of participating riders is set at 6. A team will not be able to start with less than 4 riders.

## ART.4 RACE HEADQUARTERS

The race headquarters at the departure on Thursday the 21th Of March is organised in the Hall, Markt Brugge from 8.00 am till 13.00 pm. The distribution of the numbers will take place between 8.00 am and 9.45 am. The meeting with the team managers and jury takes place at 10.00 am in the Hall. The race headquarters at the arrival will be organised at the city hall of De Panne, Zeelaan, De panne from 14.00 pm till 19.00 pm. The debriefing with jury and organiser takes place at 18.15 pm.

## ART.5 RADIO TOUR.

All competition announcements will be broadcasted at the frequency 164.63125 MHz.

## ART.6 NEUTRAL ASSISTANCE

2 neutral cars and 1 neutral motorcycle will be provided

## ART.7 SECURITY

All authorized participants and followers are required to immediately obey all instructions given by officials and police. Press photographers on motorbikes and at the finish must wear the regulatory chasuble.

The safety briefing is mandatory for all drivers and pilots in the race. This will take place at 11:00 a.m. at the Stadshallen in Bruges Art.8 Presentation and control sheet Each participating rider must sign the control sheet at the Central Place in Bruges. The competitor number is obliged to wear. The organiser will set up the order of the team presentation and the signing. Each participant must present herself at the start line from which she will start.

## ART.9 TIME LIMIT

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed in the classification. The time limit might be increased in exceptional circumstances by the commissaire panel in agreement with the organizer.

## ART.10 CLASSIFICATION PRICES AT ARRIVAL

|                                                                                                                           |                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Individual prices according to the UCI :                                                                                  |                       |
| 1.690 / 1.250 / 840 / 505 / 425 / 370 / 335 / 290 / 250 / 220 / 175 / 175 / 175 / 175 / 175 / 130 / 130 / 130 / 130 / 130 | <b>Total: 7.700 €</b> |
| Most combative rider                                                                                                      | <b>1.000 €</b>        |
| Total amount of prices and bonus                                                                                          | <b>8.700 €</b>        |

## ART.11 ANTIDOPING CONTROL

All UCI anti-doping regulations are in order for this competition. Moreover as the Flemish anti-doping legislation will be valid in conformity with the Flemish Community Legislation. The Anti-doping test will take place in the mobile unit at the team zone, Markt De Panne.

## ART.12 PROTOCOL

The following cyclists are requested to go to the honouring stage within maximum 5 minutes after their arrival: the first three cyclists of the races, the leader of the UCI WWT, the best young rider UCI WWT, and the most combative rider (elected by the jury. The Winner and the leader of the UCI WWT are expected to present themselves at the Press Room for the interviews.

## ART.13 U23 TROFEE BERNARD VAN De Kerckhove.

The individual classification for the best U23 rider who has finished the race. He will receive this trophy on the honouring stage.

## Art.14 Circuit Indications

The organizer cannot be hold responsible for road mistakes made by riders and/or followers.

## ART.15 FINES AND PENALTIES

All fines are in accordance with the UCI regulations

## ART.16 ENVIRONMENT

The organisers emphasizes that riders, teams, co-workers, volunteers and public should leave no garbage behind. Hold the course the start and finish line clean, so that after the event the impact on the environment is minimal. We can only achieve this in cooperation with everyone. The image of cycling and the environment will benefit. We thank you in advance for your collaboration. Please respect the environment.

## ART.17 BAD WEATHER PROTOCOL

In case of bad weather, an alternative course is provided



# World Star



## RODANIA

SWISS SINCE 1930

In 1974 lanceert Rodania zijn eerste Worldstar uitgerust met een van de eerste analoge Zwitserse Quartz binnenwerken. Ter gelegenheid van de 50e verjaardag herlanceren we dit iconische uurwerk, aangepast aan de technische en esthetische normen van vandaag: Zwitsers binnenwerk, kast en band in 316L staal, beschermde, geschroefde kroon (S-Crown), waterdicht tot 100M - 330FT geschroefde bodem, ontspiegeld saffierglas.

[www.rodania.com](http://www.rodania.com)





## ABOUT US

Safe Cycling, est. 2016, prioritizes every pedal stroke, elevating cycling safety with unmatched solutions for riders, organizers, and spectators worldwide.



## SAFETY SYSTEMS

Cutting-edge safety solutions for events & outdoor activities. LED signs, arrows, fences & more for a safe environment.



## CONSULTING

Expert guidance for safety & event planning. Tailored solutions for unique needs. Date driven and powered by riders.



## TEAM COLLABORATION

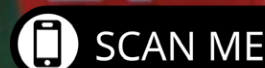
Our dedication to innovation is fueled by the invaluable feedback and experiences of riders. Their input drives our commitment to rider-centric safety solutions.



SAFE  
CYCLING



SAFE  
CYCLING



SCAN ME

# AMBULANCE

MEDPREVENT – STIJN DEKOKER – 0497 67 49 41

## DOKTERS- MÉDECINS- DOCTORS

Men Elite: 20/03

Dr. Dirk Vandeput – 0495/52.5605

Dr. Seb Martens – 0499/27.54.20

Women Elite: 21/03

Dr. Kris Permentier – 0473/93.65.97

Dr. Dirk Vandeput – 0495/52.56.05

## ZIEKENHUIZEN – HÔPITAUX – HOSPITALS

### AZ WEST, VEURNE

7-tal km, Ieperse Steenweg 100, 8630 Veurne  
**Tel spoed (058 33 35 31)**

### AZ OOSTENDE, CAMPUS DAMIAAN

42-tal km, Gouwelozestraat 100, 8400 Oostende  
**Tel spoed (059 41 40 82)**

### AZ SINT-JAN, BRUGGE

60-tal km, Ruddershove 10, 8000 Brugge  
**Tel spoed (050 45 20 00)**

### AZ OOSTENDE, CAMPUS SERRUYS

40-tal km, Kaïrostraat 84, 8400 Oostende  
**Tel spoed (059 55 51 01)**

### JAN YPERMAN, IEPER

40-tal km, Briekestraat 12, 8900 Ieper  
**Tel spoed (057 35 60 00)**



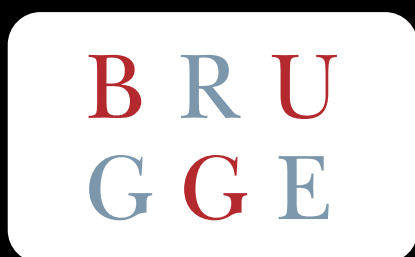




# CLASSiC

BRUGGE → DE PANNE

WE DANKEN ONZE PARTNERS



[www.classicbruggedepanne.be](http://www.classicbruggedepanne.be)